

| | | | | |
|--------|--------------------------|-------|---|----------------|
| チーム名 | Hokkai Geographical Unit | 大学・学部 | 北海学園大学 経営学部・人文学部・経済学部 | 青森ステージ 本選出場 |
| プラン名称 | しゃんしゃん3大〇〇プラン | テーマ | ※選択したテーマに〇をつけてください。 (○) ①北海道新幹線開業に伴う周遊型「観光まちづくりプラン」 () ②青森の冬を楽しむ「観光まちづくりプラン」 () ③青森の魅力を活かした滞在型「観光まちづくりプラン」 | |
| リーダー名 | 穴戸 浩起 | | | 青森県知事賞 受賞 |
| 指導教職員名 | 村中 亮夫 | | | |
| メンバー名 | 佐藤 実和子、中村 凌大、本間 隆斗 | | | |

しゃんしゃん 3大〇〇プラン

1. 目的と狙い

本プランは、北海道新幹線を契機とする青函圏での交流の拡大、地域資源の消費拡大による経済循環を目指す。ターゲットは**アクティブシニア**(退職した富裕層)で、通過型より経済波及効果の大きい宿泊を伴う周遊型のプランとする。また、地域の公共交通機関を使うことで、**スローでエコな周遊**を目指す。訪れた後も3町村の特産品を物産展などで買ってもらい、持続的な交流も図る。

2. 新規性と創造性

今までになかった3町村の組み合わせで、**富裕層向け**の青函周遊型の観光プランの設定により地域のブランド化を目指す新規性のほか、知内のブルーツーリズム、今別のいまべつ牛、佐井のアピオスといった3町村の新規地域資源を活用し新たな価値を創造する。また、今までにないものとして「青函しゃんまるきっぷ」(詳細は後述)を新規導入。

3. 実現計画

指定された宿や体験型の観光を**オプション形式**で楽しめる特別切符「青函しゃんまるきっぷ」を設定して、連携に向けた具体的な企画をつくり実現を目指す。また、3町村の**コラボ料理の開発**なども挙げられる。(例えば知内町特産のニラといまべつ牛と佐井村のアピオスを使ったカレーなど)

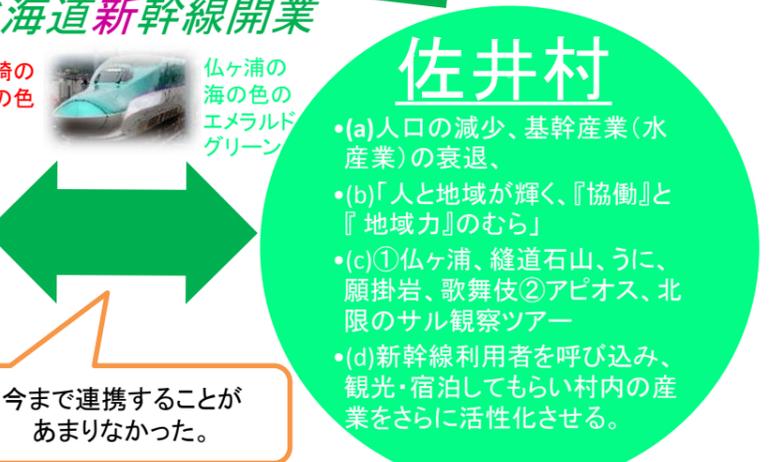
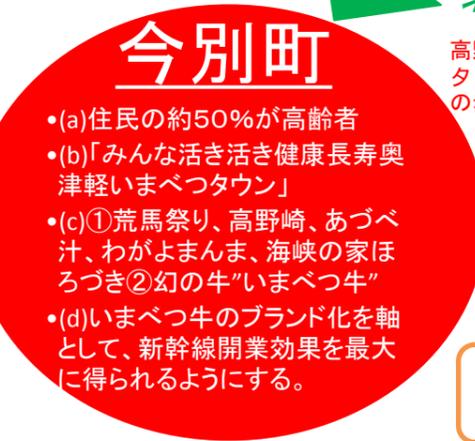
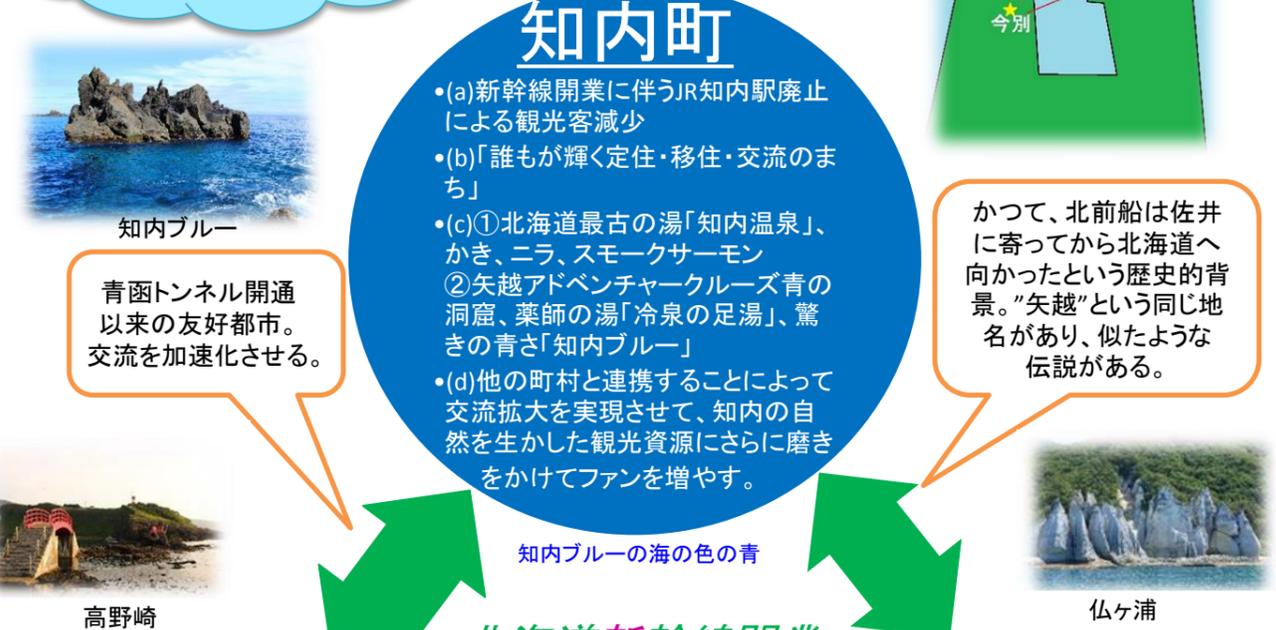
What's 青函しゃんまるきっぷ?
観光体験、宿泊、食事、観光船など3町村内の協力店・団体のみで利用できる切符。青森市古川市のつけ井のシステムを参考にした。1セット半券20枚綴り4万円で販売。半券1枚あたり2000円の価値。テーマ別にモデルコースを設定し切符を利用促進を促す。

4. 実現した場合の効果

直接的な効果として、滞在型観光客の増大による消費拡大と新規雇用の発生。間接的な効果として、旅行者の移住、定住や旅行後にも3町村の特産品などを持続的に消費してくれるという期待ができる。

しゃんしゃんとは・・・?
物事が円満に収まること、元気に活動していること。

青函三角関係



3大〇〇はこれだ!

| | | |
|------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|
| 知内 カキ カキニラ冬祭り 青の洞窟 | 今別 いまべつ牛 荒馬まつり 高野崎 | 佐井 アピオス 秋まつり 仏ヶ浦 |
|------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|

(凡例)
a.現状分析
b.ビジョン・方針
c.地域資源 (①既存②新規)
d.解決策

1年2組(和室)

← 海峡の家ほろづきは廃校舎を利用した施設。懐かしい気持ちになること間違いなし。

← わがよまんま。津軽海峡で取れる若生昆布でご飯を包んだもの。

← 佐井村のアピオス。じゃがいものような味。花はお茶にも活用。

HOW TO しゃんまるきっぷ

STEP1: しゃんまるきっぷを予約しよう。
電話やネットで!

STEP2: 家に届いたら旅の計画を立てよう。
20枚の半券をうまく使い切ろう!

旅をカスタマイズ!!

いまべつ牛ランチセット (半券2枚)

仏ヶ浦観光船 (半券2枚)

海峡の家ほろづき宿泊 (半券3枚)

STEP3: さあ、旅に出よう!
青函で贅沢な旅を
使い切れなかったら次回使おう!

～贅沢よくほり夏コース～

| | | | | | | | | | | | |
|-----|------|---------|-----|---------|---------|------|---------|------|------|------|------|
| 1日目 | 東京 | はやぶさ13号 | バス | 奥津軽いまべつ | 津軽海峡資料館 | 荒馬の里 | バス | 高野崎 | 徒歩 | ほろづき | 海峡の家 |
| 2日目 | ほろづき | 海峡の家 | 徒歩 | いまべつ | 奥津軽 | 津軽海峡 | バス | 大間 | 津軽海峡 | フェリー | 函館 |
| 3日目 | 佐井 | 観光船 | 仏ヶ浦 | 観光船 | 佐井 | バス | 大間 | 津軽海峡 | フェリー | 函館 | いさりび |
| 4日目 | 民宿 | 小谷石 | 徒歩 | 青の洞窟 | バス | 木古内 | はやぶさ22号 | 東京 | バス | 木古内 | 民宿 |

交通費 約5万円

～豪華にアクティブ冬コース～

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|---------|------|-----|-----|---------|---------|----|------|------|-----|----|
| 1日目 | 東京 | はやぶさ13号 | バス | 北斗 | 新函館 | 津軽海峡 | バス | 大間 | バス | 佐井 | 徒歩 | 民宿 |
| 2日目 | 佐井 | 徒歩 | 津軽海峡 | バス | 大間 | 津軽海峡 | フェリー | 函館 | いさりび | 鉄道 | 木古内 | バス |
| 3日目 | 知内温泉 | バス | ニラ収穫 | バス | 木古内 | はやぶさ26号 | 奥津軽 | バス | ほろづき | 海峡の家 | | |
| 4日目 | ほろづき | 海峡の家 | 徒歩 | 高野崎 | バス | いまべつ | はやぶさ22号 | 東京 | バス | いまべつ | 奥津軽 | |

交通費 約5万2千円