

# わたらせプロムナード

Team:TierraSUZUKI

宇都宮大学 地域デザイン科学部 コミュニティデザイン学科

田中春良 高橋美月 藤田小百合

鳥水梨歩 丸山舞矢

# 目次

---

対象エリアの紹介

---

フィールドワークを受けて

---

現状の分析

---

課題解決のためのプラン

---

課題の解決策

---

プランの概要

---

モデルルート

---

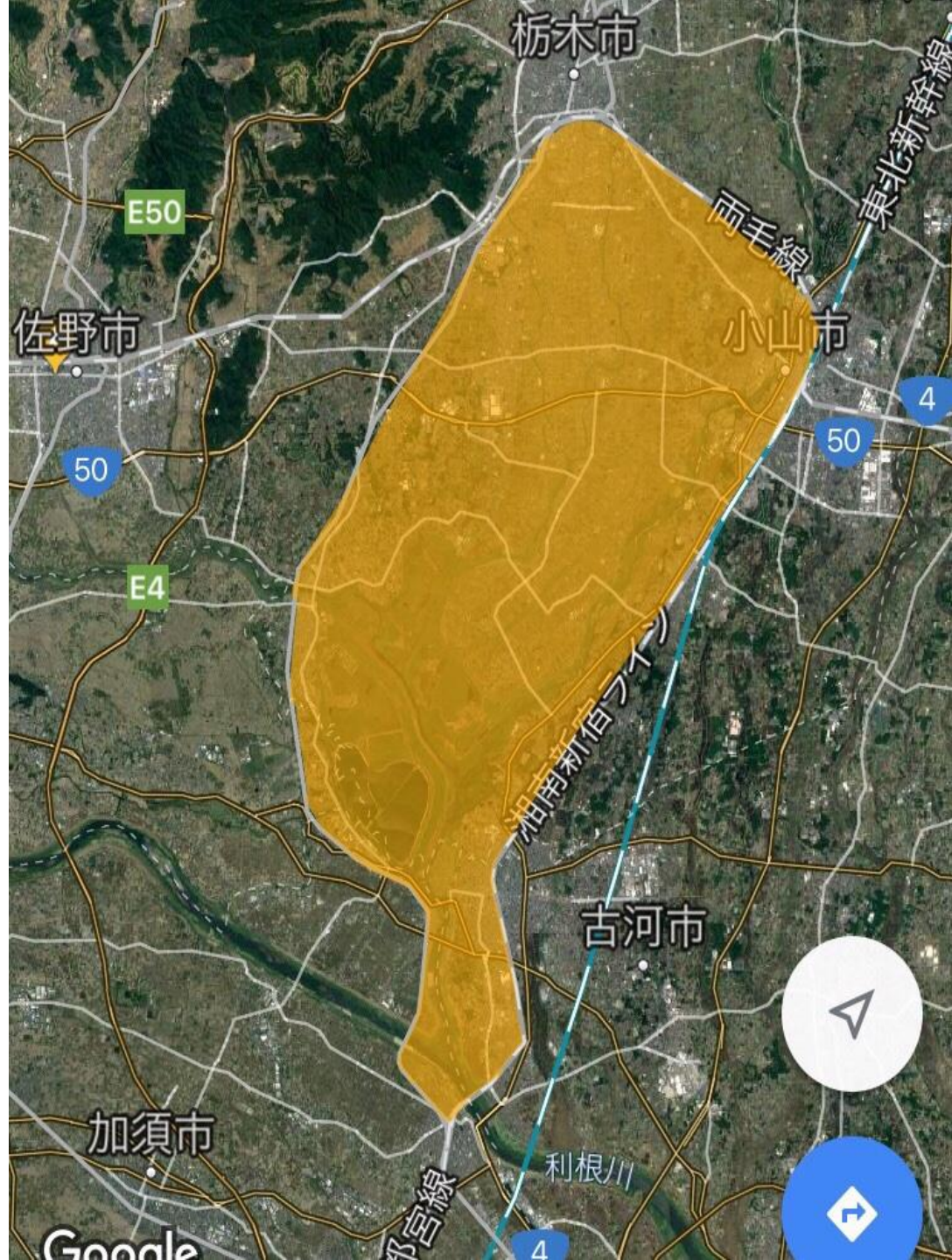
旅行商品案


---

提案プランの期待できる効果

# 対象エリア の紹介

- 渡良瀬遊水地を取り巻く  
4市2町（小山市、栃木市、  
古河市、加須市、野木町、  
板倉町）
- JR宇都宮線、JR両毛線、  
東武日光線の内部






## フィールドワーク を受けて

- i. レンタサイクルのサービスが乏しい
- ロードバイクや電動自転車が少ない
  - 観光用なのに市内の大学生が大学に行くために使われている



ロードバイクや  
電動自転車の導入




フィールドワーク  
を受けて

ii. 同じ場所の往復より通り  
抜けしたり一周出来たりする  
と様々なモノを体感できる



「乗り捨て」という  
仕組みづくり




フィールドワーク  
を受けて

---

iii. 遮るものがない日差しと暑さ



休憩できる場所や  
シャワールームが必要



フィールドワークを  
受けて

iv. 遊水地周辺だけでなく遊水地  
内も走りたい



遊水地内の整備も必要

# 現状の分析

## メリット

- 対象エリアは比較的平坦であり、サイクリング初心者でも走りやすい
- 対象地域に鉄道や自家用車でアクセスはしやすい

## デメリット

- 現在整備されているレンタサイクルが観光利用されていない
- 多数ある観光資源が知られていない
- 外部からのエリアの来訪者の交通手段と自転車の接続が出来ていない

地理条件や周辺環境は恵まれているが観光資源が活かされない

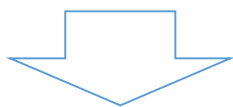


# 課題解決のためのプラン

## 「わたらせプロムナード」

**観光資源同士を結ぶ、行政の垣根を超えた広域サイクリングエリアの構築**

サイクリングを盛り上げることによって観光客の誘致を図り、地域に存在する観光資源に触れ、地域の魅力と面白さを体感できるような仕組み

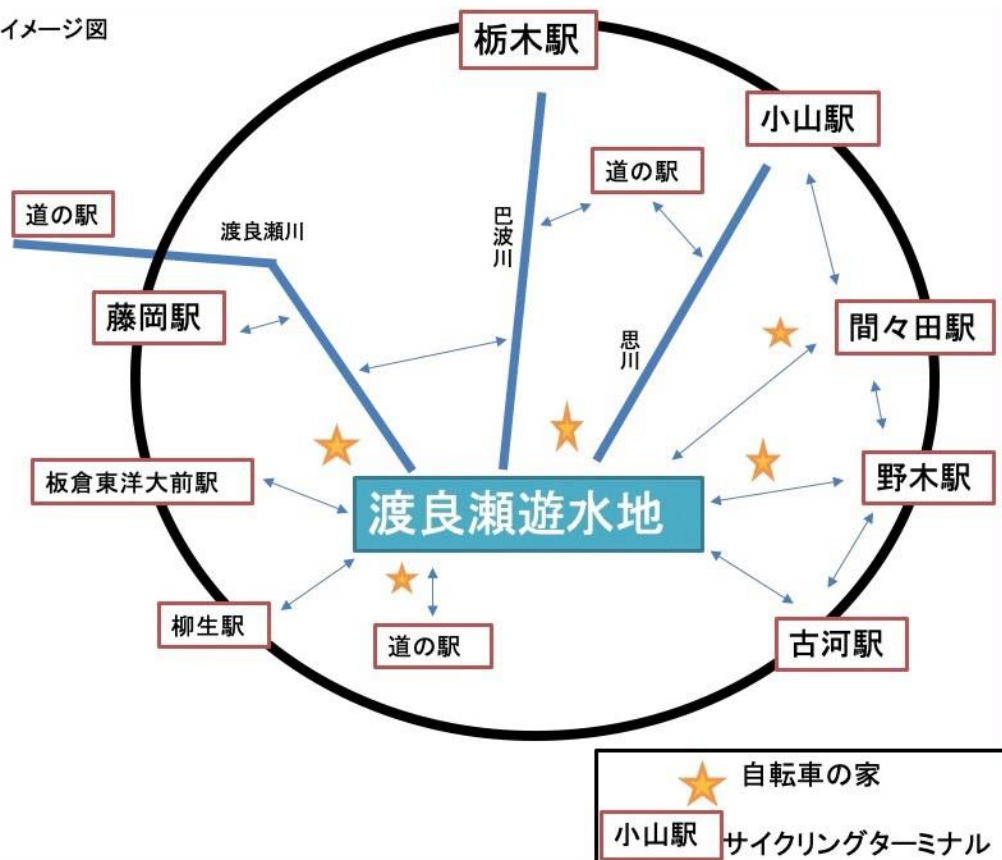


サイクリングがより快適になるような環境を整備

サイクリングに関連した旅行商品の提案

# 課題解決 のための プラン

イメージ図



# プランの概要

- 対象地域のJR宇都宮線、東武日光線の各駅・道の駅などを拠点とするサイクルターミナルを形成

シャワールームの併設（特に鉄道駅は必須）

- 対象エリアに統一したレンタサイクルの導入

レンタサイクルはそれぞれのサイクルターミナルで借りられ、どのターミナルでも返却が出来る

- 各ターミナルから遊水地までのロールガイド（ブルーライン）を敷く

ガイドを辿って行けば遊水地や各方面のターミナルへ行くことができ、目的地までのアクセスが簡単になる





# プランの概要

- 「自転車レスキュー」と「自転車の家」の創設

「自転車レスキュー」はサイクリング中にパンクや故障などのトラブルが発生した際、専門の整備士が駆けつける

「自転車の家」は対象エリア内の飲食店やパン屋、ケーキ屋などの既存の店舗の空きスペース及び軒先を休憩所として開放したり、工具やサイクルラックを設置

- 遊水地内の簡易的な休憩所

遊水地内で群生しているヨシズを利用した休憩所



思川沿いを走り渡良瀬遊水地へ

# モデルルート

# ルート案内図



歴史・自然・食を巡る！！  
満喫思川コース

小山駅

網戸大橋

乙女大橋

新柘屋  
(ナマズ料理)

生井桜づつみ

野鳥観察台

道の駅きたかわべ

野木ホフマン館

ひまわり畑

野木駅

# 旅行商品案

## 「わたらせサイクルパス」

### 【商品内容】

- レンタサイクル1日券
- 選べるランチ
- 道の駅で使える商品券（500円分）
- ドリンクチケット
- シャワー券

### 【価格】

大人:2500円 小人:1500円

### 【販売店舗】

サイクルターミナルや全国の旅行代理店で販売



# 提案プランの期待される効果



季節によって観察できる動植物や自然景観が変化するため、再来訪が見込まれる



点在する遊水地周辺の観光資源と遊水地や周辺市町とをサイクリングで結ぶことで、より観光周遊が気軽に行えるようになる



レンタサイクルの仕組みは最寄りの鉄道駅から渡良瀬遊水地までの二次交通としての役割を担わせることが可能



交流人口を増加できる



サイクリングがよりしやすい環境を整備することが可能になれば、自転車旅行者が増加し、観光まちづくりに寄与する