

チーム名	敷田研JAISTEST	大学・学部	北陸先端科学技術大学院大学	インフラツーリズム ステージ
プラン名称	「 <b>遺伝子レベルで旅してる?</b> 」 鉄道インフラの歴史をトラべる3DAYS			
リーダー名	伊達崇晃	テーマ	※選択したテーマに○をつけてください。 (○) ①公共インフラを新たな視点で大胆に活用した「観光まちづくりプラン」 ( ) ②歴史的インフラ(遺構)を活用した「観光まちづくりプラン」	事務局記入欄
指導教職員名	敷田麻実			
メンバー名	呉星辰 ト・ダイフン 阿部和美 伊達崇晃			

## 問題認識と地域選定

- ①東北地方、観光で「**圧倒的な一人負け**」深刻化  
特に**岩手県**が観光入込数実入込客数で**最下位**  
(出典)Business Journal 2017年2月12日  
東北地方における観光の現状 平成28年3月25日 東北運輸局観光部
- ②北陸地方、観光で「**独り勝ちの金沢**」深刻化  
特に**金沢周辺**の街が盛り上がっていない  
インタビュー調査  
(出典)「北陸新幹線」開業の経済効果 ダイヤモンド・オンライン編集部(2015)

→インフラツーリズムで**岩手県内**と**金沢周辺**を結ぶ



### なぜ?

⇒事前調査によると、両地域には珍しい鉄道インフラが!

岩手県**遠野市**  
新幹線連結シーンがすごい  
岩手軽便鉄道軌道 & SL銀河



石川県**白山市(鶴来)**  
新幹線車両センター & 高架橋工事現場 & 北陸鉄道

### しかし、

鉄道乗車人員年々減少  
市民から観光活性化望む声



北陸鉄道廃線危機目前  
商店街の衰退が続く

### でもでも、

遠野**フィールドワーク**で発見  
SL銀河はファンが多い!  
寂しい風景を魅力にしたい!



白山市**エスノグラフィ**で発見  
妖怪電車が走っている!  
廃線跡を利用したい!



遠野市⇄白山市(鶴来地区)  
調べてみたら**妖怪**繋がりがたつた



### そこで、

→両市の**妖怪遺伝子**をキーに、インフラの栄枯盛衰の歴史を体感できる! インフラツーリズムがつなぐ!

両市それぞれの問題を観光まちづくりで同時解決

歴史を旅することで文化的な遺伝子の形成を促そう!

## 鉄道インフラの歴史をトラべる3DAYS

-----新幹線-----ローカル線-----廃線-----

親子の知的好奇心を育てるために  
鉄道の歴史を旅して共育する観光プラン



### ★ 訴求力に勝る5つの魅力提案

- ①ローカル線の魅力をAR(拡張現実)を使ってPR  
釜石線で、いつでもSL銀河に乗った雰囲気を楽しめる  
北陸鉄道で、いつでも妖怪電車に乗った気分

銀河の光も妖怪も、遺(った)電子を拡張だ!

- ④⑤それぞれの地域の魅力を生かした企画案  
遠野ー観光地までの道沿いに、楽しい**案山子**を設置して夜は太陽光発電で光らせる  
鶴来ー神社から町中への廃線跡を歩けるようにして夜は太陽光発電で光らせる  
ヒトの遺伝子に訴える**ナイトツーリズム**が宿泊客を増やす!

- ②遠野と鶴来を**結ぶ**新規性のある**妖怪企画**  
北海道大学の小野哲雄教授のITACOシステムを使って、**妖怪**が憑依して**観光**等を支援するシステムの導入  
子供=妖怪好きの遺伝子! 楽しみながら共育!

- ③新幹線に乗ってる時間で、楽しく学びを促す  
伝統産業や地域資源を**知育パズル**を開発販売し、**新幹線乗車中に親子でチャレンジ**

文化的遺伝子を共有している親子で知的コミュニケーション

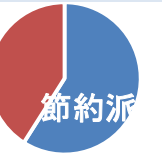
## ターゲット選定



### 子供連れの家族

総務省・観光庁「観光立国教育」を積極的に**推進**  
意義 ⇒ 児童・生徒たちの**旅をする心**を育む

しかし! 一般家庭では教育費捻出のため**旅行を節約**している.....



だが、ある研究によると.....

勉強が**嫌い**から**好き**になった小・中学生が一年以内に**家族旅行**に行っている割合が**高い!**

(出典)東京大学社会科学研究所・ベネッセ教育総合研究所共同研究

### 旅行が勉強好きを育む

のであれば、**家族旅行に出かけたくなるはず!**

& フランスの有名な社会学者の**ハビトゥス論**を利用して、学びが実現する旅を提案 ★

## 新規性

直行便新幹線が追い風

- ・**地元の観光**を楽しんでから、つながりのある別の**観光地**を楽しむ**新しいスタイル**の旅行
- ・住民の負担にならない持続可能性のある**企画提案**

## 効果

- ・遠野市と白山市が活性化される
  - ・観光で住民負担の少ない持続可能なまちづくりが可能
  - ・暮らしのための鉄道インフラが残る(廃線にならない)
- 経済効果試算 年間 1億4917万円** (JR代金別)

## 実現計画

	11-12	1-2	3-4	5-6	7-8	9-10
AR-train	企画案作成	動画撮影	試験運用	運用開始		
遠野案山子	企画案作成	案山子製作	案山子設置	運用開始		
鶴来廃線	企画案作成		学生草刈り	学生整備	運用開始	
ITACO travel	企画案作成				試験運用	運用開始
パズル&オセロ	企画案作成	モデル作成	量産体制		試験販売	販売開始