

Theme

RiverCycRingで「観光まちづくり」

**3CO
PLAN**

明治大学 木寺ゼミナール

1

定義

3

課題

5

経済効果

2

地域分析

4

プラン

6

まとめ



定義



課題



経済効果



地域分析



プラン



まとめ

”観光まちづくり”とは？

定義

地域分析

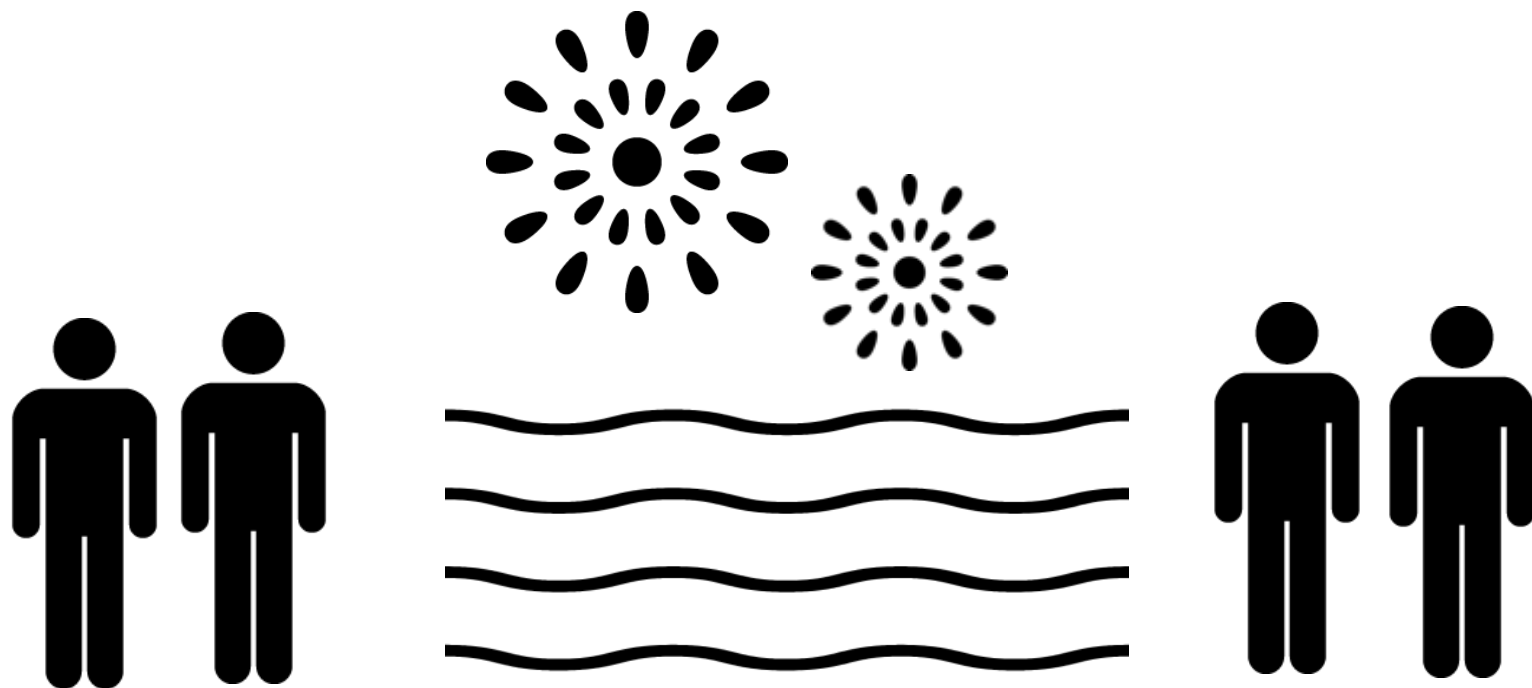
課題

プラン

経済効果

まとめ

近年の水辺に見られる観光



花火大会などイベント時にしか人が来ない

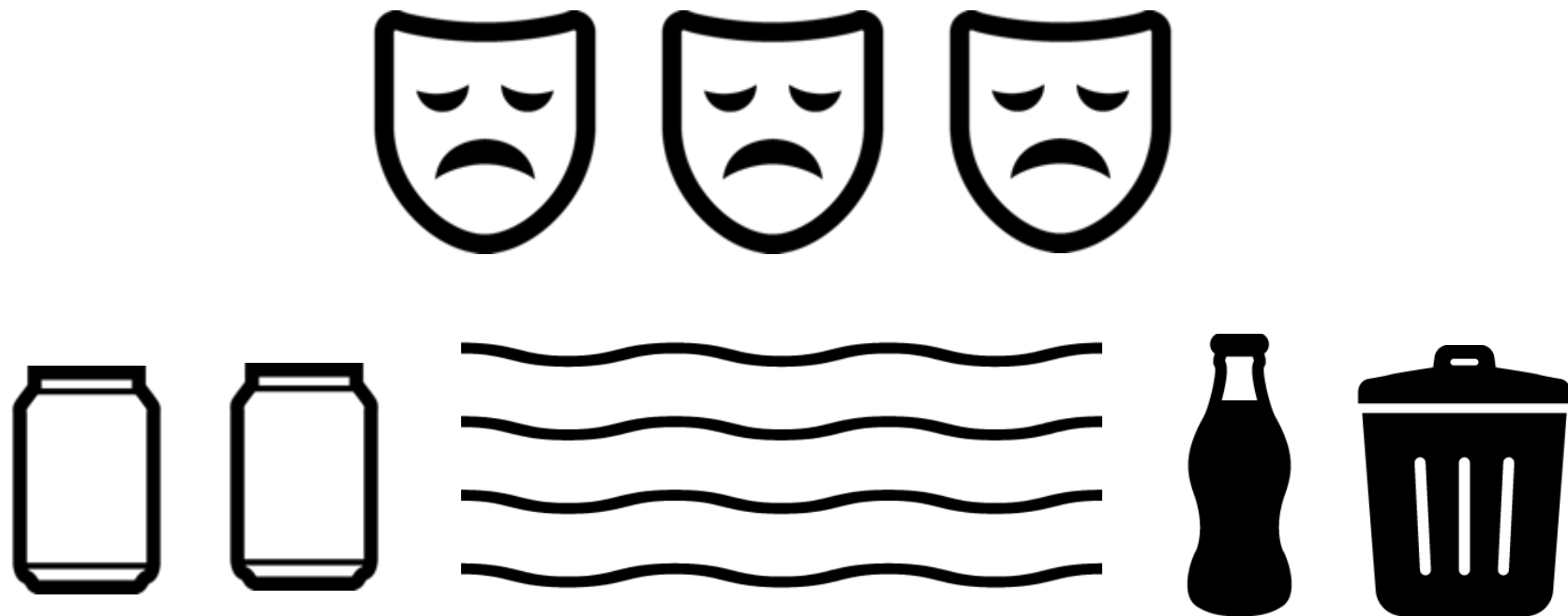
近年の水辺に見られる観光



本当の魅力に気づけない

花火大会などイベント時にしか人が来ない

近年の水辺に見られる観光



ゴミや騒音など地域住民の生活に支障
環境への影響

近年の水辺に見られる観光



地域の声を無視した観光プラン



ゴミや騒音など地域住民の生活に支障
環境への影響

私たちは
観光まちづくりを
こう定義します

定義①

土地の資源を

最大限に生かし

誰もがその土地に愛着を

持つこと

定義②

地域住民の生活に

還元できること

1

定義

3

課題

5

経済効果

2

地域分析

4

プラン

6

まとめ



渡良瀬遊水地**61周**
(1830Km)
の移動距離
と
14820分の会議時間

定義


地域分析

課題

プラン

経済効果

まとめ

An aerial photograph of a large water park area. A prominent winding river or canal flows through the center, surrounded by various pools and landscaped areas. The surrounding landscape is a mix of green fields and brownish terrain, suggesting a rural or semi-rural setting. The text is overlaid on the image in a large, white, sans-serif font.

私たちのプランの舞台は
渡良瀬遊水地

♡ハート型の遊水地♡



<https://ameblo.jp/east-bred2/entry-12508767534.html> P15



<https://ameblo.jp/tomo3043/entry-12262507154.html>

2012年ラムサール湿地条約に登録された

日本でも珍しい生態系が多く生息する

自然豊かな貯水地

定義

地域分析

課題

プラン

経済効果

まとめ

♡ハート型の遊水地♡



遊水地

下流の洪水のピーク流量を
減少させて
洪水調節の役割を果たすような
土地



ラムサール条約

特に水鳥の生息地として
国際的に重要な
湿地に関する条約

2012年ラムサール条約に登録された

日本で2番目に大きい

自然豊かな貯水地

渡良瀬遊水地の魅力

①生態系



<https://pet.topimatome.com>

野鳥観察スポットで
コウノトリのヒカルくんが有名
絶滅危惧種も多く生息

②ヨシ原



https://www.pixpot.net/view_spots/spot/1687/watarase-yusuichi

遊水地の約半分を占める
背の高いアシ
夕日で黄金に輝く景色が絶景
フォトコンテストなども開かれるほど

渡良瀬遊水地とは

景色の良いヨシ原があり

野鳥観察もできる癒しのスポット

でありながら

洪水時に地域住民を守る

調節池の機能を果たしている



定義



課題



経済効果



地域分析

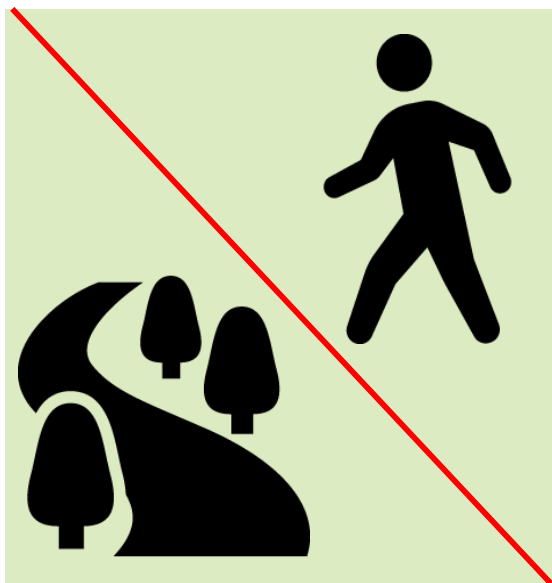


プラン



まとめ

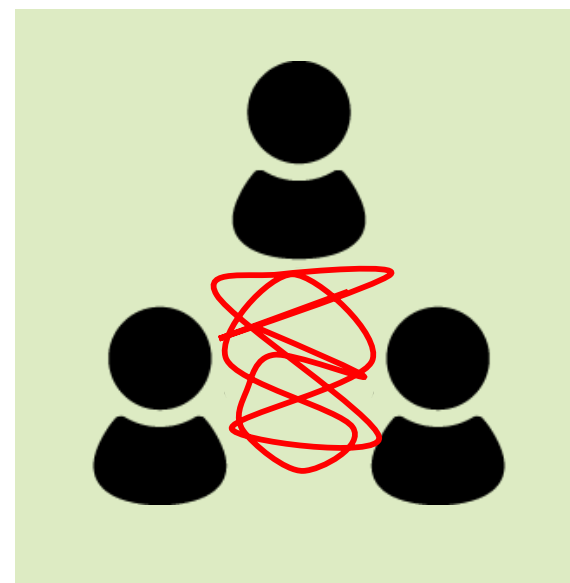
● 水辺と人の分離



● 通過地点



● 2市1町の連携不足



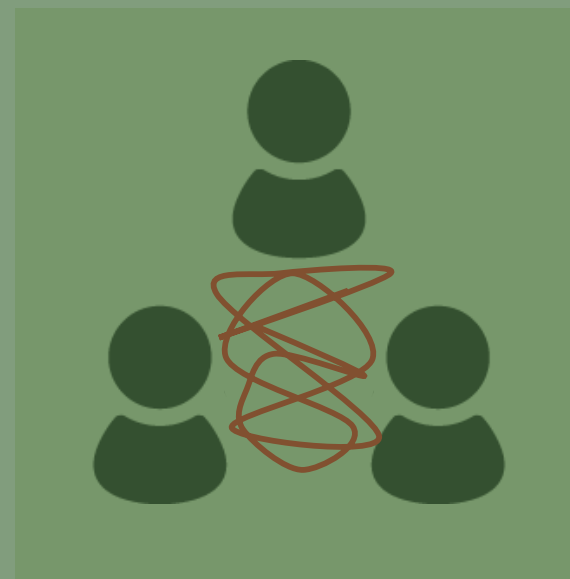
○ 水辺と人の分離



○ 通過地点



○ 2市1町の連携不足



FW調査

渡良瀬遊水地は
駅から遠くて行きづらい



30代男性



60代女性

どこが入り口なのか
分かりづらい

1番近い「柳生駅」でも
遊水地まで
歩いて15分



近くにたくさんの
駅があるのに
入口は二カ所だけ



渡良瀬遊水地を始め思川、渡良瀬川と魅力的な水資源がある

なのに

水辺に行く環境が整備されてない

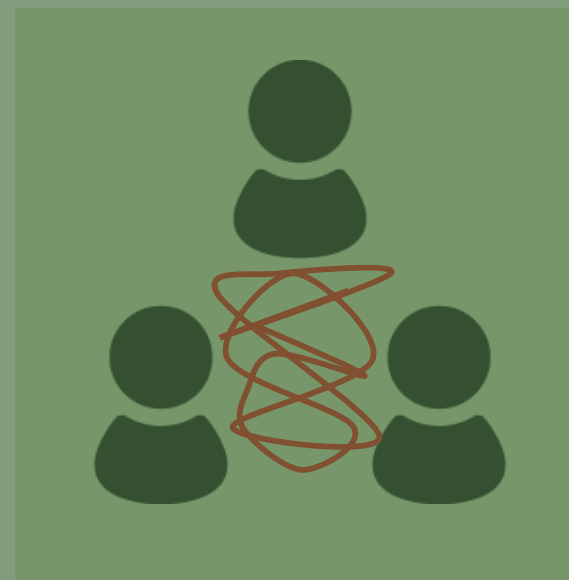
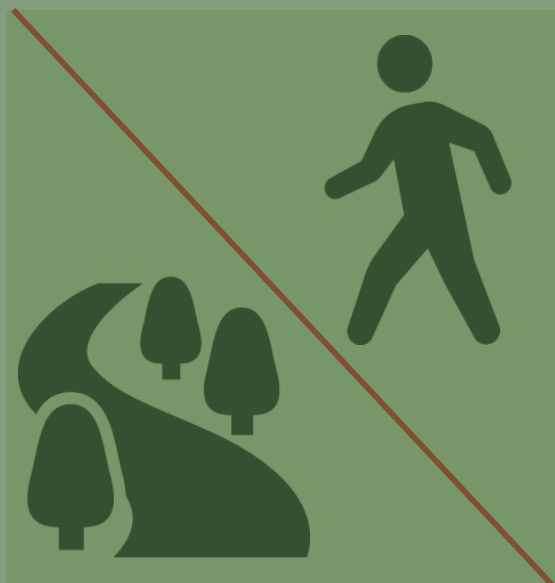
→水辺に人が行かない

水辺に人々を呼び込みたい

○ 水辺と人の分離

○ 通過地点

○ 2市1町の連携不足

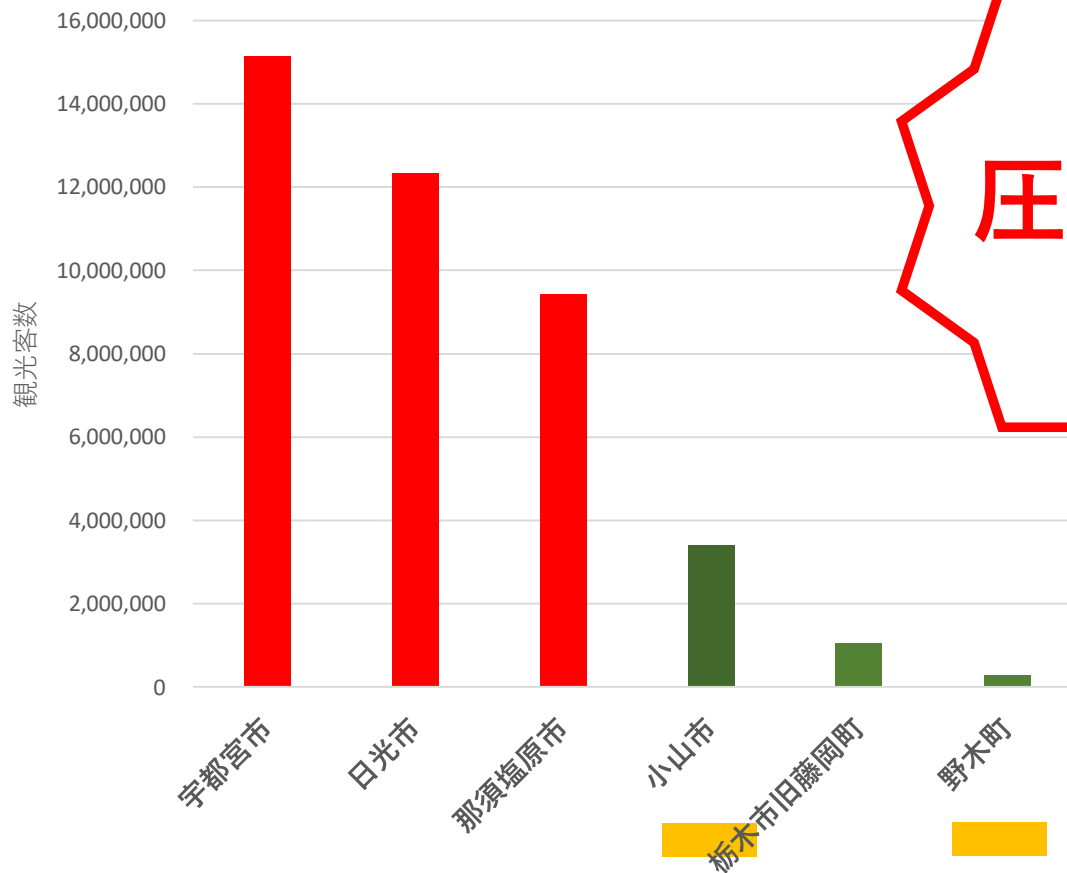




小山市商工会
関泰光 様

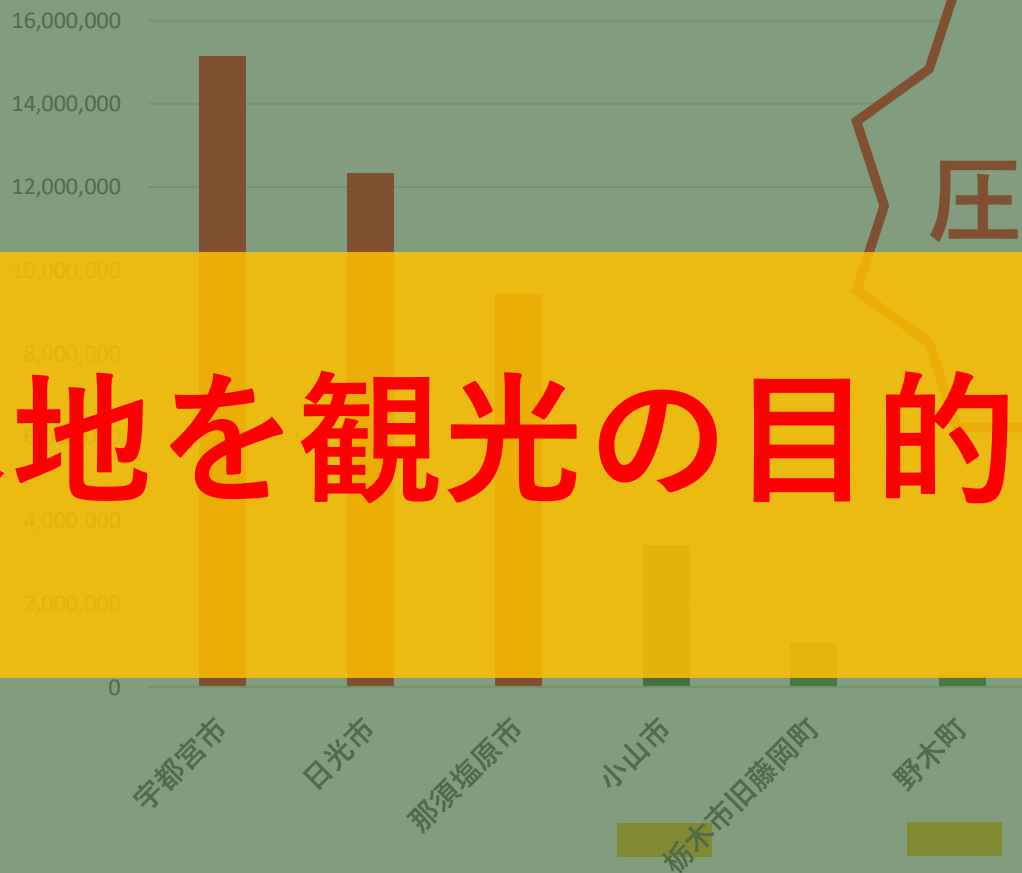
アクセスが良いのが
強みだが
近くに日光があるため
観光客にとっては
通過地点にしかない

栃木県都市間観光客数比較



<http://www.pref.tochigi.lg.jp/f05/kanko/documents/documents/irikomi.pdf>

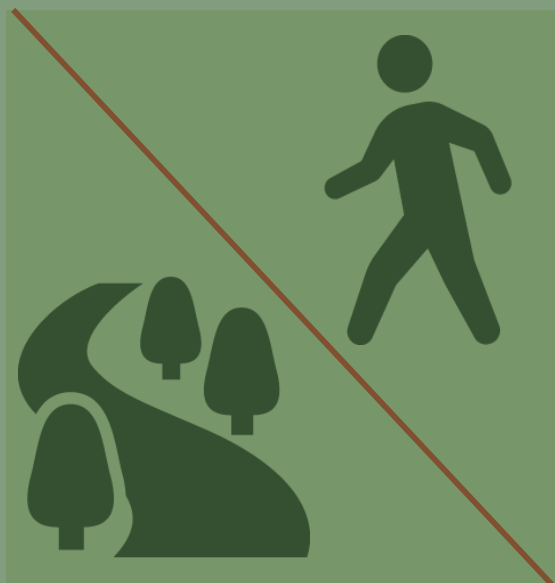
栃木県都市間観光客数比較



遊水地を観光の目的地に！

<http://www.pref.tochigi.lg.jp/f05/kanko/documents/documents/irikomi.pdf>

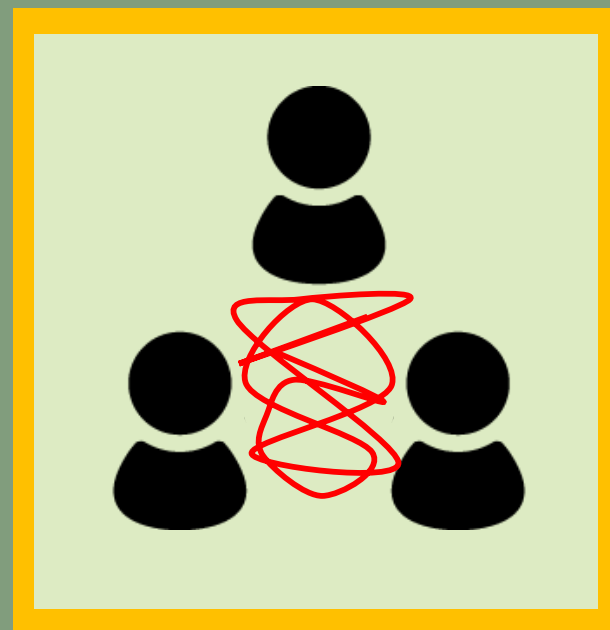
○ 水辺と人の分離



○ 通過地点



○ 2市1町の連携不足



小山市



2市1町で渡良瀬遊水地を共有



栃木市



野木町

小山市



渡良瀬遊水地の
観光地化に向け
取り組んでいます

「渡良瀬遊水地観光地化推進五か年計画」

遊水地を境に
東側と西側で
それぞれ連携してる部分
もあるんですけどね...

野木町役場

周辺市町との
連携強化に向け
取り組んでいます

栃木市ハートランド計画

栃木市



野木町



遊水地をみんなで共有している

なのに

各自治体がそれぞれ単独での取り組み

→遊水地の魅力を最大化できていない

渡良瀬遊水地を
最大で最強の強みにしたい

1

定義

3

課題

5

経済効果

2

地域分析

4

プラン

6

まとめ

CO-living



3 CO
PLAN

CO-riding



CO-breaking





共同の、共通の、相互の

水辺と人が相互に“つながる”



共同の、共通の、相互の

人と人が相互に“つながる”



共同の、共通の、相互の

2市1町が相互に“つながる”

CO = つながる

水辺と人・人と人・2市1町

をつなぎ

地域の魅力を最大限引き出し
誰もが渡良瀬遊水地に
愛着を持てるプラン

それが、**3CO**プラン。

東京圏の大人

An aerial, top-down view of a city street grid, likely Tokyo, with various colored buildings and streets. The image is semi-transparent, allowing text to be overlaid.

喧騒と混沌の街、東京。

そんな都会に疲れた大人たちが
ゆっくりと羽を伸ばせる空間を。

心を潤す首都圏のオアシス“渡良瀬遊水地”。



東京圏

東京都・神奈川県・埼玉県・千葉県
1都3県



定義

地域分析

課題

プラン

経済効果

まとめ



東京圏

東京都・神奈川県・埼玉県・千葉県
1都3県

東京圏で日本の全人口の3割を占める！！！！



定義

地域分析

課題

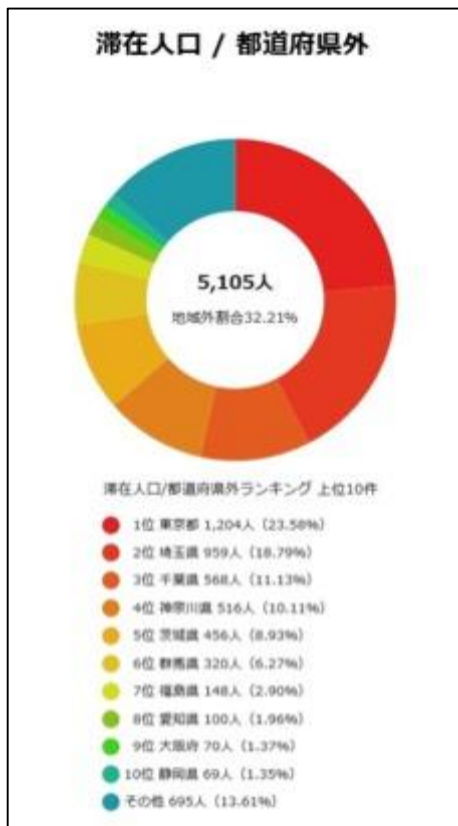
プラン

経済効果

まとめ

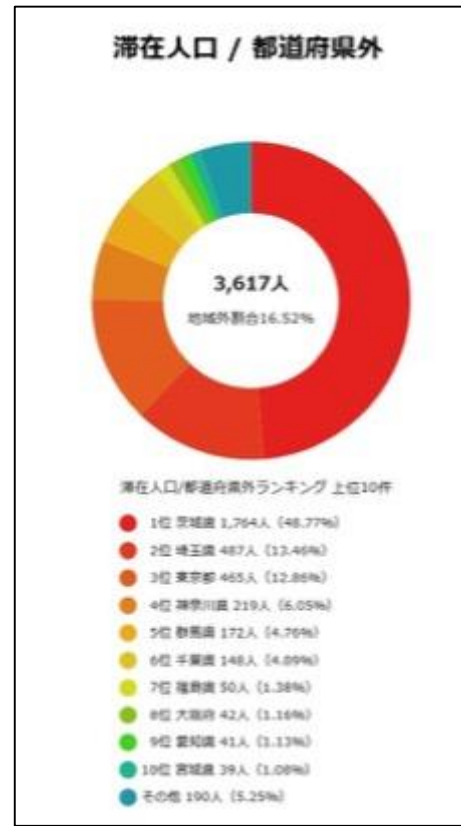
観光都市日光と小山の滞在人口

○日光市



約7割が
東京圏民！

○小山市



約7割が
茨城県民！

参照：RESAS

観光都市日光と小山の滞在人口

○日光市

滞在人口 / 都道府県外

東京圏の人をもっと呼び込みたい！！

滞在人口/都道府県外ランキング 上位10件

- 1位 東京都 1,204人 (23.58%)
- 2位 埼玉県 959人 (18.79%)
- 3位 千葉県 568人 (11.13%)
- 4位 神奈川県 516人 (10.11%)
- 5位 茨城県 456人 (8.93%)
- 6位 群馬県 320人 (6.27%)
- 7位 福島県 148人 (2.90%)
- 8位 愛知県 100人 (1.96%)
- 9位 大阪府 70人 (1.37%)
- 10位 静岡県 69人 (1.35%)
- その他 695人 (13.61%)

○小山市

滞在人口 / 都道府県外

滞在人口/都道府県外ランキング 上位10件

- 1位 茨城県 1,764人 (48.77%)
- 2位 埼玉県 487人 (13.46%)
- 3位 東京都 465人 (12.86%)
- 4位 神奈川県 219人 (6.05%)
- 5位 群馬県 172人 (4.70%)
- 6位 千葉県 148人 (4.09%)
- 7位 福島県 50人 (1.38%)
- 8位 大阪府 42人 (1.16%)
- 9位 愛知県 41人 (1.13%)
- 10位 宮城県 39人 (1.09%)
- その他 190人 (5.25%)

参照：RESAS

定義

地域分析

課題

プラン

経済効果

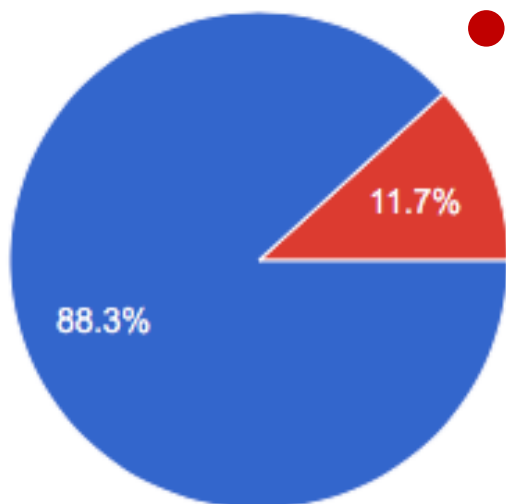
まとめ

東京圏内の大人にアンケート

都会の雑踏や喧騒を離れて、
リフレッシュしたいと思った
ことはありますか？

179件の回答

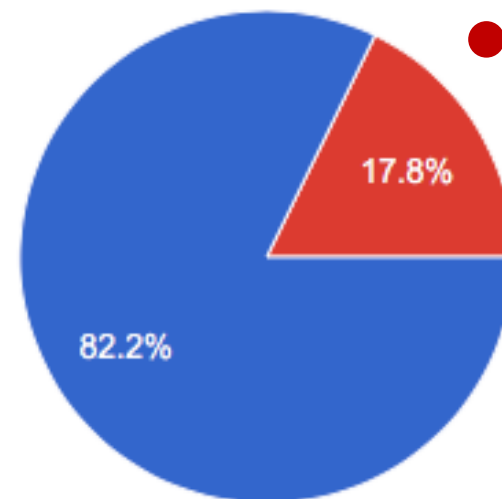
- はい
- いいえ



近年、お風呂カフェや泊まれる本屋
など癒しの空間が流行っていますが
行ってみたいと思いますか？

180件の回答

- はい
- いいえ

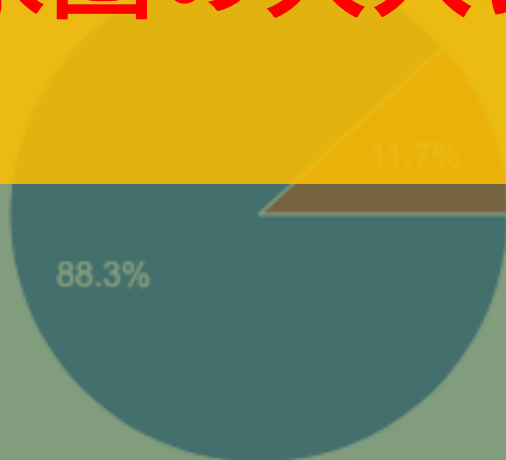


※独自調べ

東京圏内の大人にアンケート

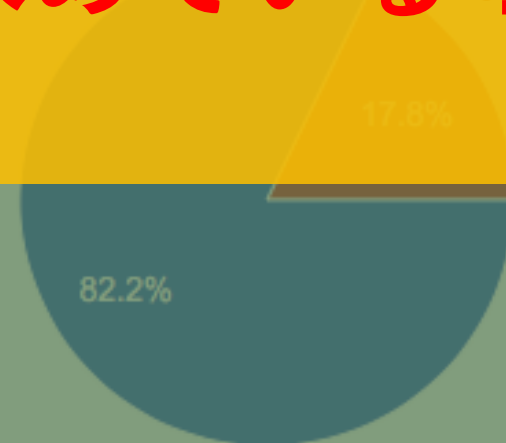
都会の雑踏や喧騒を離れて、
リフレッシュしたいと思った
ことはありますか？

179件の回答



近年、お風呂カフェや泊まれる本屋
など癒しの空間が流行っていますが
行ってみたいと思いますか？

180件の回答



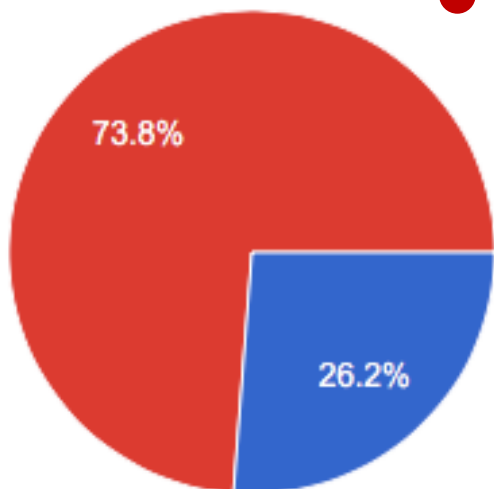
東京圏の大人は癒しを求めている！！

東京圏内の大人にアンケート

栃木県小山市、栃木市、野木町の
いずれかについてご存じですか？

206件の回答

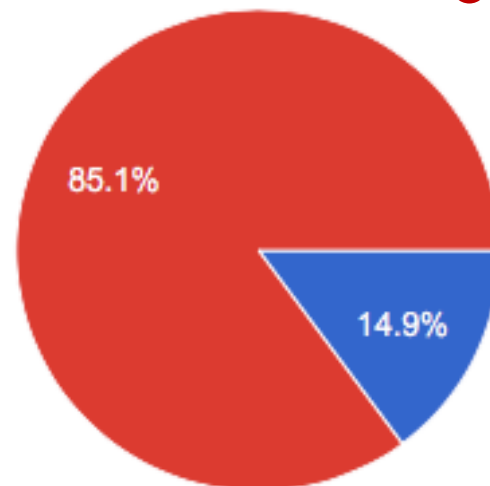
- はい
- いいえ



渡良瀬遊水池をご存じですか？

202件の回答

- はい
- いいえ



※独自調べ

東京圏内の大人にアンケート

栃木県小山市、栃木市、野木町の
いずれかについてご存じですか？

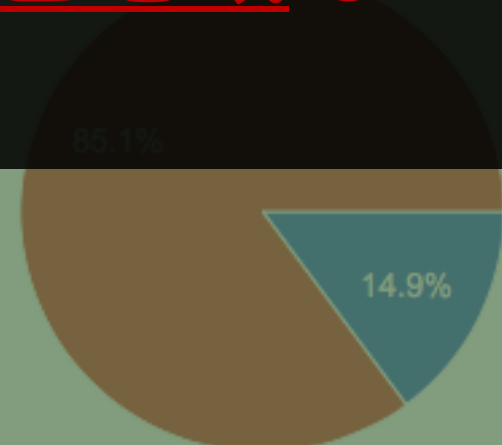
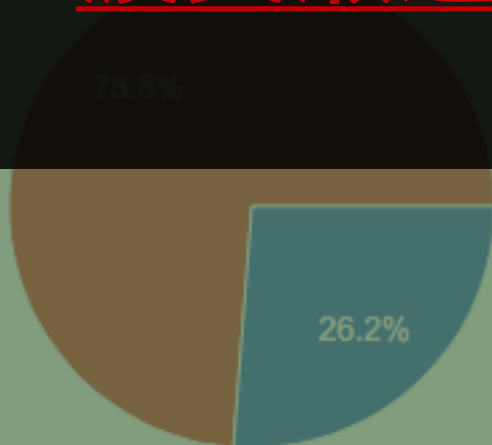
206件

渡良瀬遊水池をご存じですか？

202件の回答

**東京圏の人は
渡良瀬遊水池も周辺地域も
知らない**

- はい
- いいえ



東京圏内の大人にアンケート

栃木県小山市、栃木市、野木町の
いずれかについてご存じですか？

206件の回答

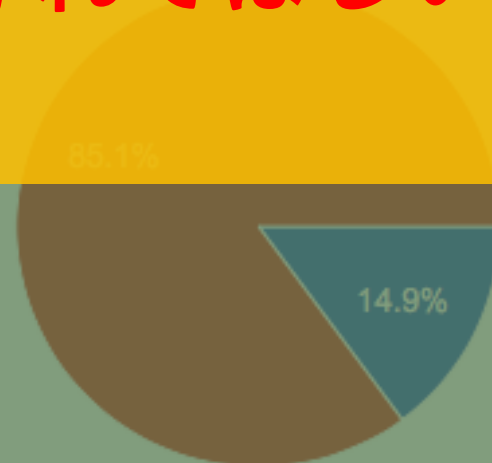
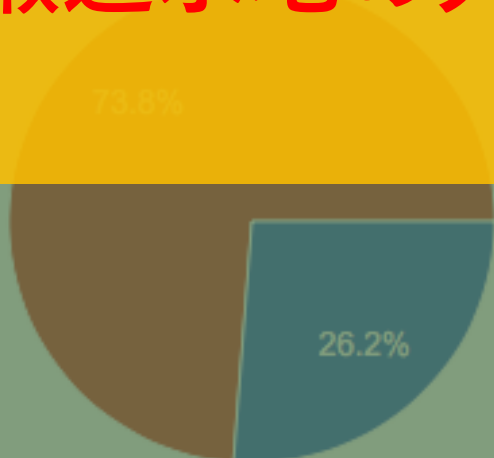
渡良瀬遊水池をご存じですか？

202件の回答

● はい

● はい

渡良瀬遊水池の大自然で癒されてほしい！！



都心から離れた
渡良瀬遊水地で
疲れた東京圏の大人たちに
大自然ならではの癒しを
提供します。

CO-living



3 CO
PLAN

CO-riding



CO-breaking



CO-riding ~どこからでもROAD~

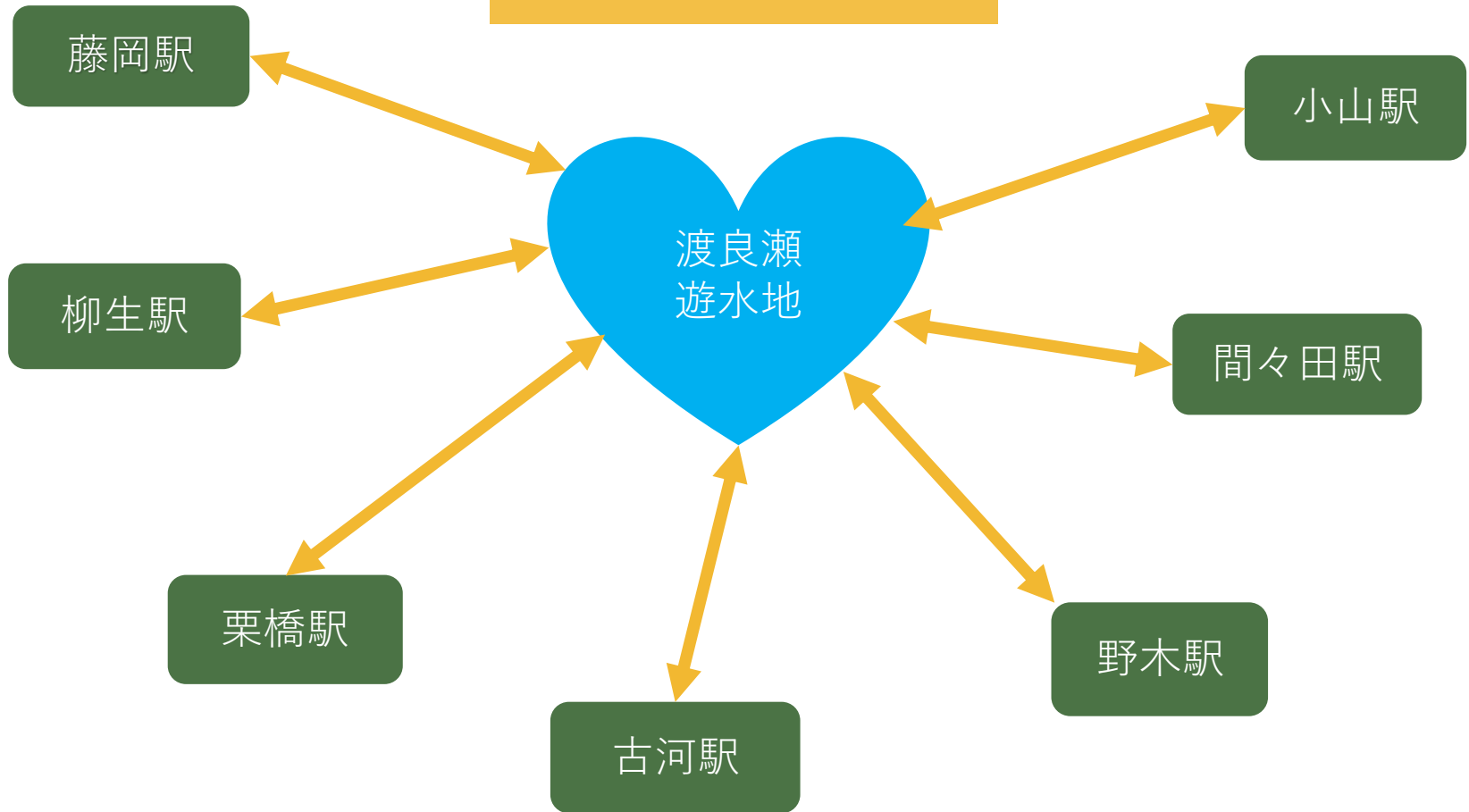
各地域と遊水地を自転車を使い、“つなぐ”

自分のアクセスしやすい駅や体力等に合わせて

自分好みのコースを選択できます

初めての方でも大丈夫！TABIRINのマップサービスを利用！

どこからでも遊水池に行ける
どこからでもROAD





各駅に
チャリステーション
を設置

藤岡駅

小山駅

柳生駅

渡良瀬
遊水地

間々田駅

栗橋駅

野木駅

古河駅

定義

地域分析

課題

プラン

経済効果

まとめ



各駅に
チャリステーション
を設置

藤岡駅

小山駅

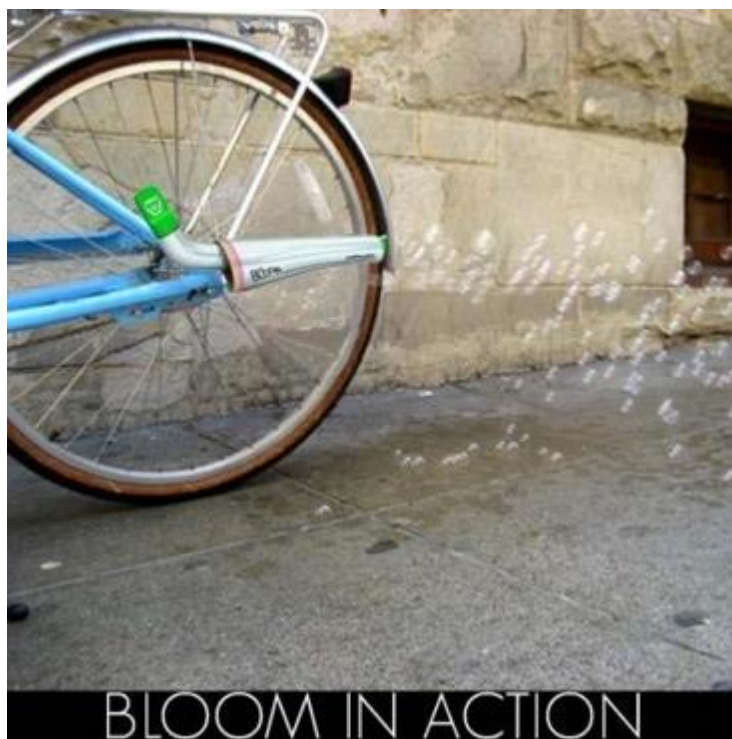
どこからでも遊水地に行ける！！

栗橋駅

野木駅

古河駅

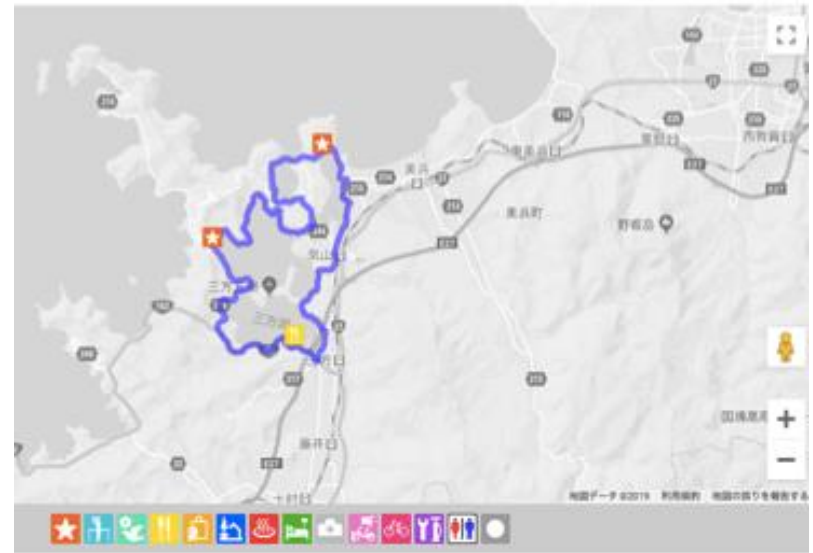
レンタルできる自転車は
BLOOM自転車



https://greenz.jp/2015/11/21/bicycle_playlist/

シャボン玉の中に花の種を入れ、
漕げば漕ぐほど緑が豊かになる仕組み

TABIRINさん協力のもと サイクルマップを作成



参照：TABIRINサイト
三方五湖一周コース

パシフィックコンサルタンツ株式会社交通政策部
栗栖様

新規性◎

サイクルアート



<https://www.pinterest.jp/pin/574490496196664884/>



GPS機能で 走ったコースがアートに！

定義

地域分析

課題

プラン

経済効果

まとめ

SNSの口コミを活用したPRが主流



Instagram



facebook



定義

地域分析

課題

プラン

経済効果

まとめ

SNSの口コミを活用したPRが主流



Instagram

新しいSNSメディア活用のご提案！



facebook

twitter 

定義

地域分析

課題

プラン

経済効果

まとめ

イラスト特化型SNS“pixiv”



イラストに特化した画像共有サービスで
アニメや漫画の閲覧が可能な日本文化を
象徴するアプリ

観光にイラストを取り入れることで導入可能！

定義

地域分析

課題

プラン

経済効果

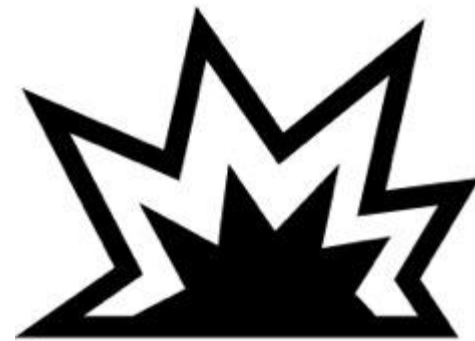
まとめ



イラスト系SNS
pixiv



キャラ系サイクル
アートをアップ...

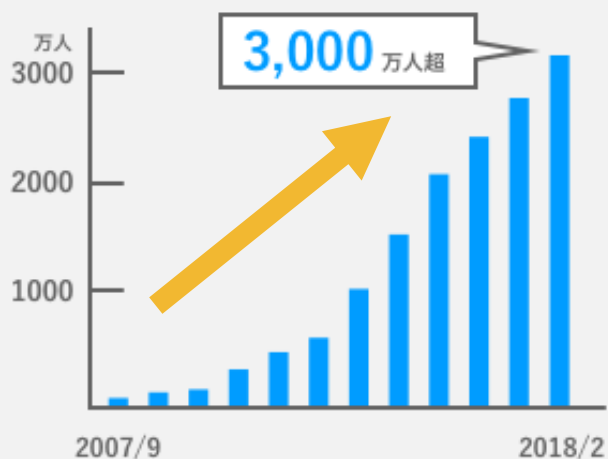


バズる！



イラスト特化型SNS“pixiv”

登録ユーザー数の推移



新規登録ユーザーの割合



海外比率 60%

定義

地域分析

課題

プラン

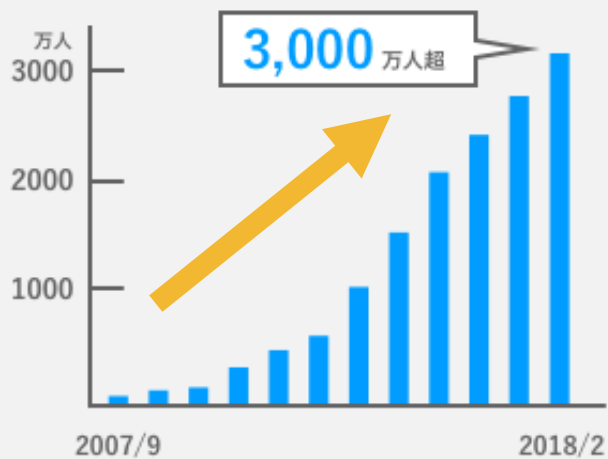
経済効果

まとめ

pixiv

イラスト特化型SNS“pixiv”

登録ユーザー数の推移



利用者数は

急増中

定義

地域分析

課題

プラン

経済効果

まとめ



イラスト特化型SNS“pixiv”

インバウンドへの

集客効果も

見込める

新規登録ユーザーの割合



海外比率 60%

定義

地域分析

課題

プラン

経済効果

まとめ

サイクルアート × BLOOM自転車



定義

地域分析

課題

プラン

経済効果

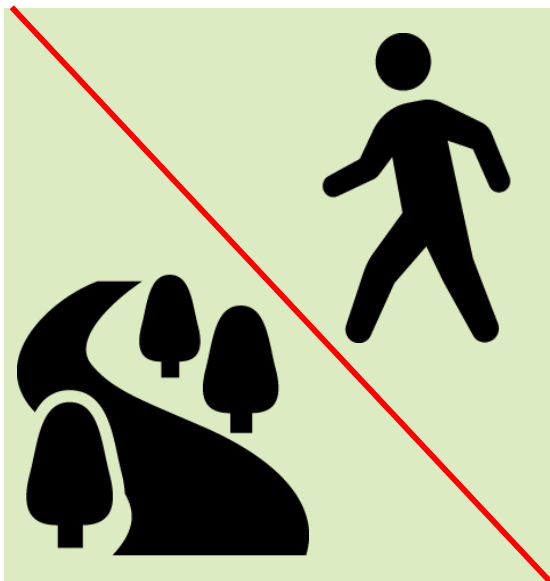
まとめ

サイクルアート × BLOOM自転車

道中を楽しみながら
環境保全ができる！

どこからでもROADで
人と水辺地域をつなぐ

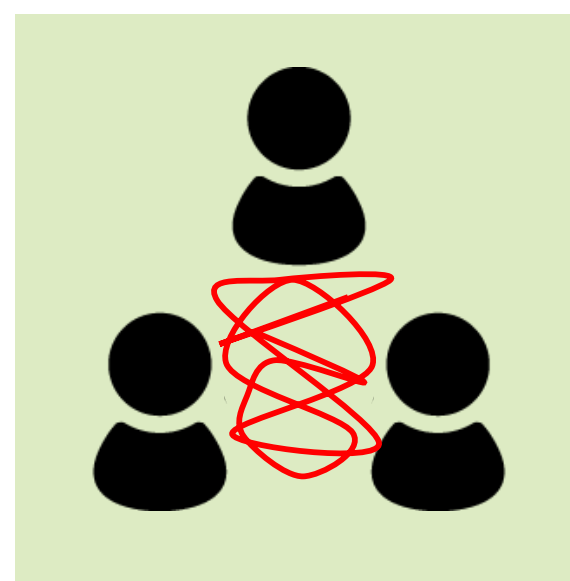
○ 水辺と人の分離



○ 通過地点



○ 2市1町の連携不足



どこからでもROADで
人と水辺地域をつなぐ

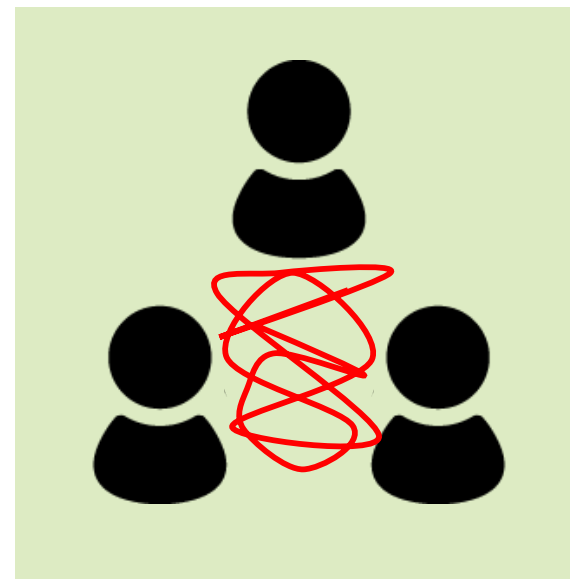
● 水辺と人の分離



● 通過地点



● 2市1町の連携不足



どこからでもROADで
人と水辺地域をつなぐ

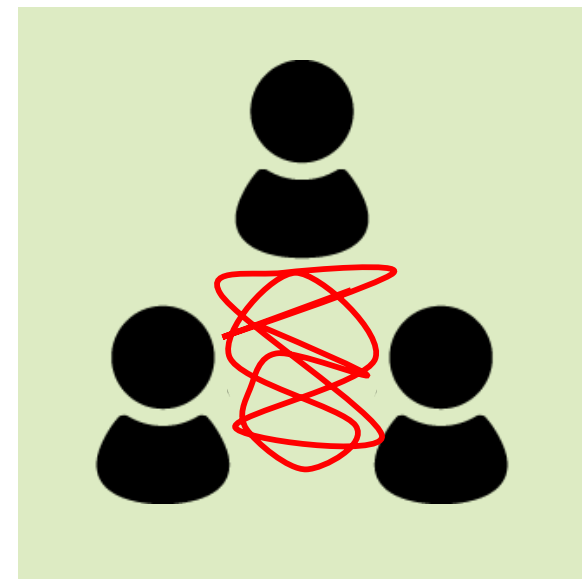
○ 水辺と人の分離



○ 通過地点



○ 2市1町の連携不足



どんなに自転車で行きやすくしても

水辺に観光客を呼び込むのって簡単じゃない。

CO-living



3 CO
PLAN

CO-riding

CO-breaking



CO-breaking ~休憩所ふらっと~

地域住民、観光客問わず

誰もが”ふらっと”立ち寄りたくなる

楽しく”ふらっと”にくつろげる休憩所

<http://minnanoie-iwanuma-infocom.com/>

定義

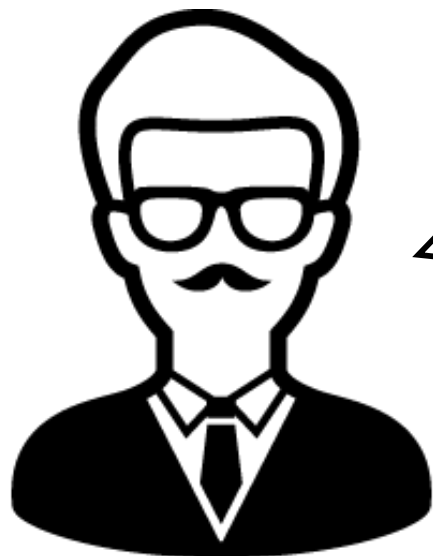
地域分析

課題

プラン

経済効果

まとめ



東京大学アジア生物資源環境研究センター
名誉教授
堀繁氏

RIDE & STOP
ではなく
“STOP & RIDE”
の考え方を推奨

自転車に乗るために
休憩所が必要

実際にFWをしてみてください



**渡良瀬遊水地までの道のりに
休憩スポットがない！**

実際にFWをしてみてください

休憩スペース”ふらっと”のご提案！

渡良瀬遊水地までの道のりに
Caféや売店がない！

定義

地域分析

課題

プラン

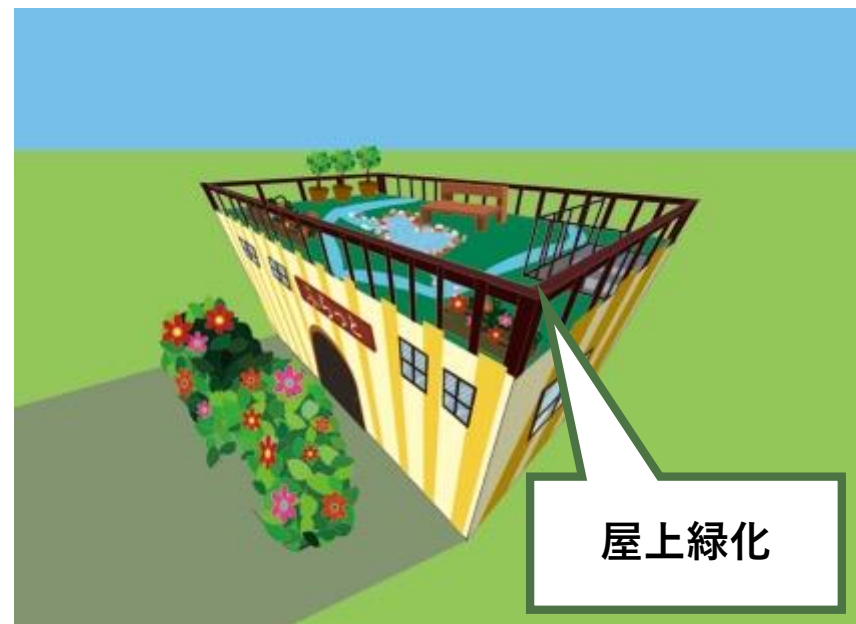
経済効果

まとめ

正面



上から



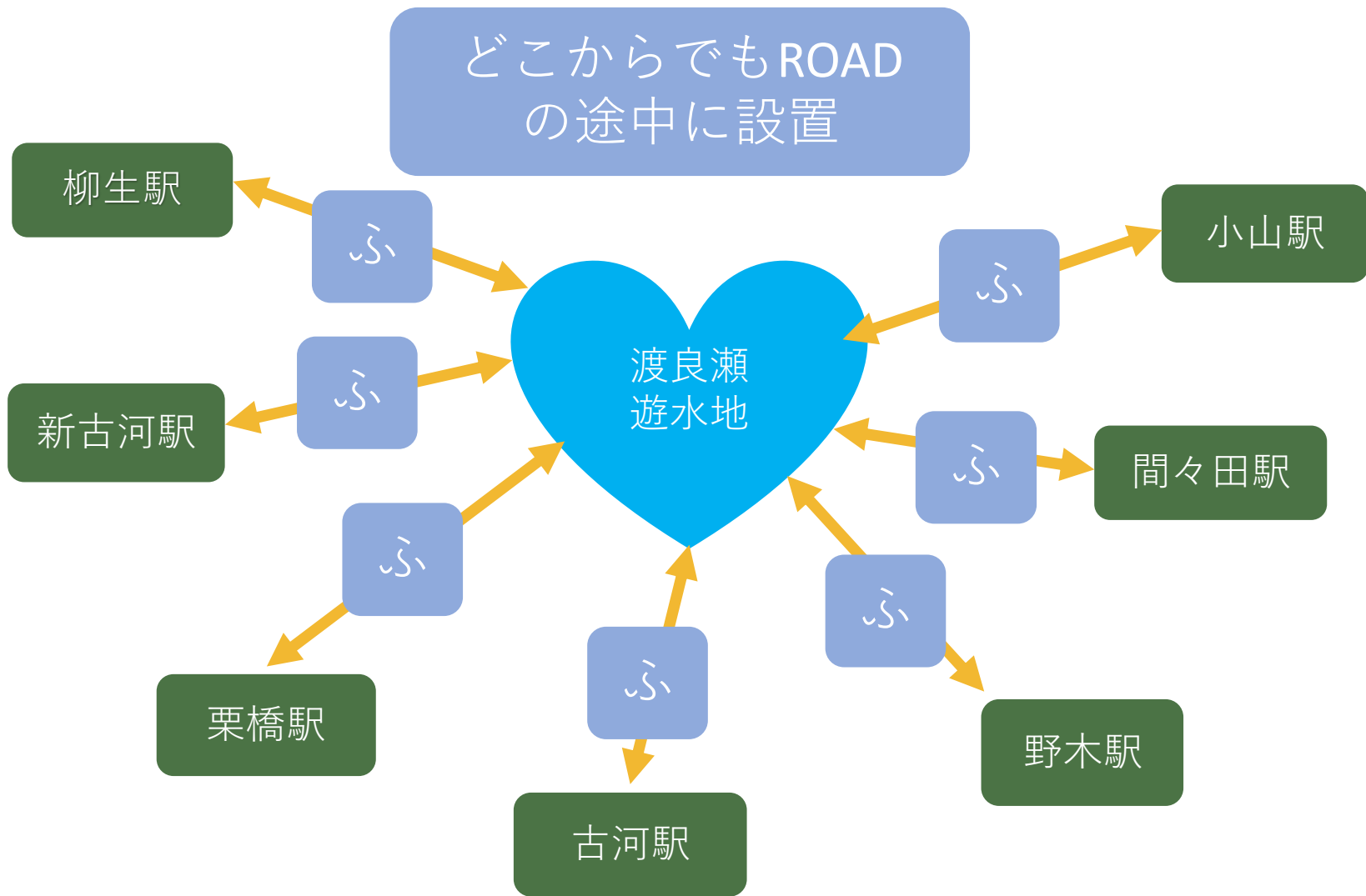
地域住民と観光客

全ての自転車利用者のための

滞留拠点

となる空間





どこからでもROAD
の途中に設置



小山駅

ふ

建設
候補地として
旧思川沿い

どこからでもROAD
の途中に設置



小山駅

ふ

建設
候補地として
旧思川沿い

<https://watarase.or.jp/reference/>

わたらせデトックスウォーター

新規性◎



<https://jyukou15.com/archives/994>

地元の名産品を取り入れることで
関心度アップ

定義

地域分析

課題

プラン

経済効果

まとめ

特産品



栃木市産いちご



小山市産桃

水

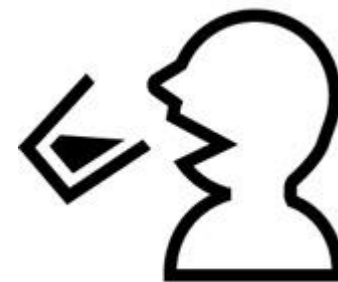


渡良瀬遊水地

完成!



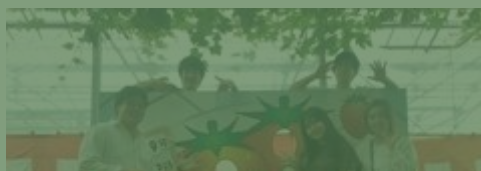
<http://azu.citylife-new.com/c5304.html>



特産品

水

完成!



地産地消を促す

ビジネスの流れを創出

栃木市産桃

渡良瀬遊水地

<http://azu.citylife-new.com/c5304.html>



小山市産桃



定義

地域分析

課題

プラン

経済効果

まとめ

休憩所ふらっとで
人と水辺地域をつなぐ

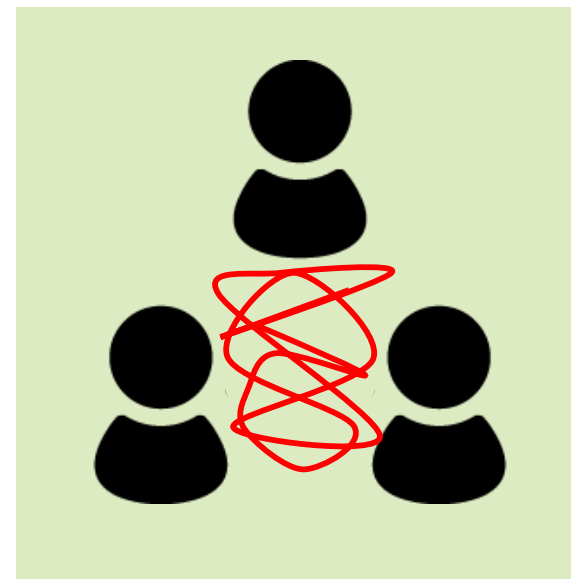
● 水辺と人の分離



● 通過地点



● 2市1町の連携不足



休憩所ふらっとで
人と水辺地域をつなぐ

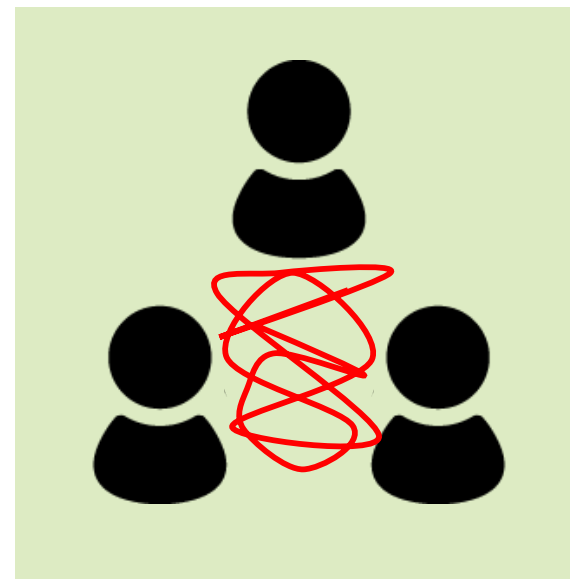
● 水辺と人の分離



● 通過地点



● 2市1町の連携不足



ラムサール条約登録湿地“渡良瀬遊水地”

ただ保護するだけじゃもったいない。

CO-living



3 CO
PLAN

CO-riding



CO-breaking



CO-living

~世界一大きなリビング~

“OASIS WATARASE”

壁のない開かれた空間を最大限利用して

渡良瀬遊水地に誰もがくつろげる

世界一大きなリビングを作る

ここは大自然のリビング。
誰もがくつろげるリビング。

渡良瀬遊水地の中には

あなたを

“癒す”

たくさんの仕掛けがあります。

谷中村史跡 保全ゾーン



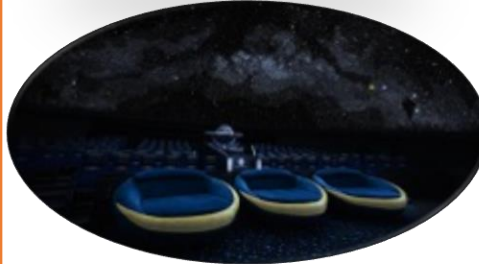
https://twitter.com/s_nopen_theater/status/772266407304114172

シアター



コワーキングスペース

<https://www.wwdjapan.com/articles/658622>



寝ころびソファ

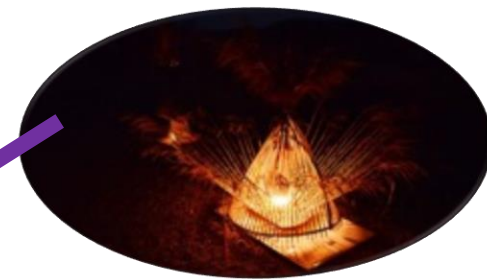
ヨシ原

大自然の カーペット

<https://watarase.or.jp/reference/>



桜づつみ



ヨシ灯り

谷中湖上



水上ハンモック

<https://www.wwdjapan.com/articles/658622>

定義

地域分析

課題

プラン

経済効果

まとめ

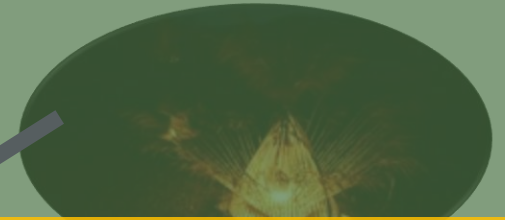
谷中村史跡
保全ゾーン



ヨシ原
大自然の
カーペット



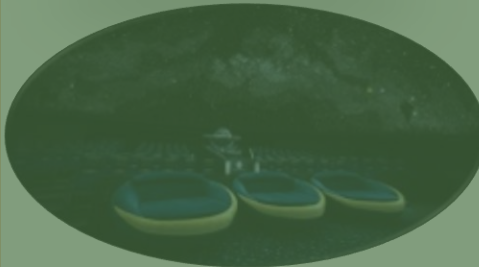
桜づつみ



”mobile cafe”

(モビーカフェ)

コワーキングスペース



寝ころびソファ



水上ハンモック

定義

地域分析

課題

プラン

経済効果

まとめ

♡ 谷中湖売店 ♡



渡良瀬遊水地内に売店は1カ所

営業時間 10:00~15:00

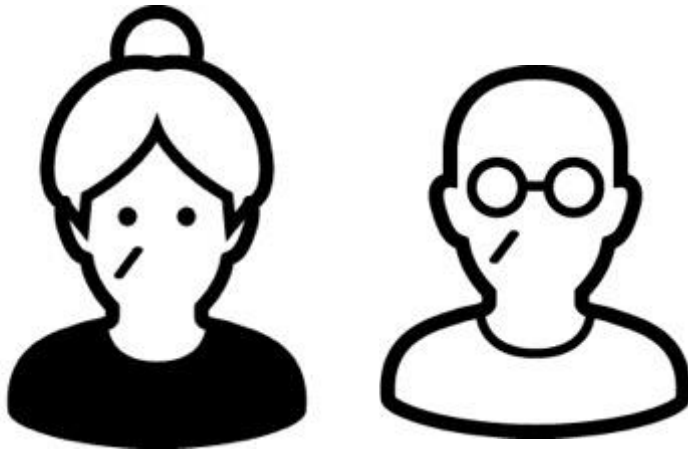
最寄りのコンビニまで徒歩約50分

20代大学生



遊水地内に
1カ所しか売店がなくて
たどり着くまでに
すごく時間がかかりました。

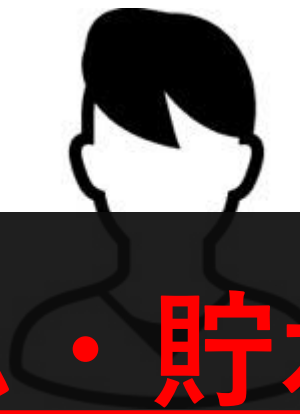
50代夫婦



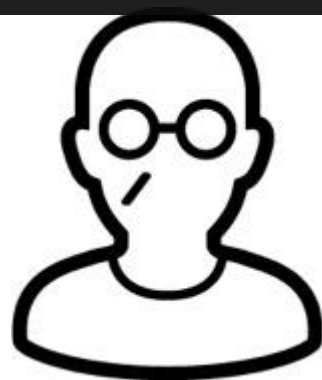
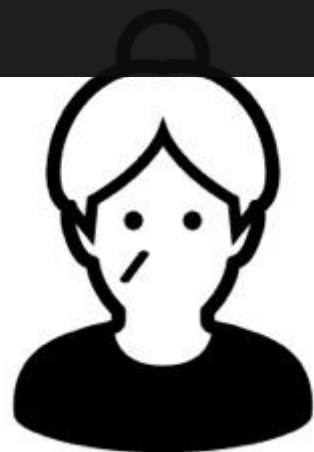
散歩に来たはいいけど、
もう売店が閉まってて
何も買えなかったんだよ。

20代大学生

遊水地内に
1カ所しか売店がなくて
たどり着くまでに
すごく時間がかかりました。



渡良瀬遊水地 = ダム・貯水池 いつ水が貯まるかわからない



散歩に来たはいいけど、
もう売店が閉まってて
何も買えなかったんだよ。

定義

地域分析

課題

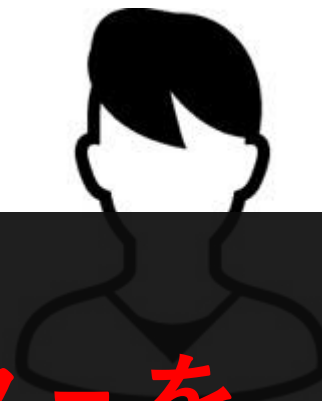
プラン

経済効果

まとめ

20代大学生

遊水地内に
1カ所しか売店がなくて
たどり着くまでに
すごく時間がかかりました。



遊水地内に
新しい売店・カフェを
つくることは“不可能”

50代夫婦

散歩に来たはいいけど、
もう売店が閉まってて
何も買えなかったんだよ。



遊水地周回型自転車移動式カフェ

”mobile cafe”

(モビーカフェ)



常設の売店やカフェを
新たに設置することができない
渡良瀬遊水地を周回する
自転車移動式カフェの提案

”mobile cafe”

- ・月替わりで地元のカフェが出店



小山市

Cafe FUJINUMA

代表取締役 藤沼 英介様

定義

地域分析

課題

プラン

経済効果

まとめ

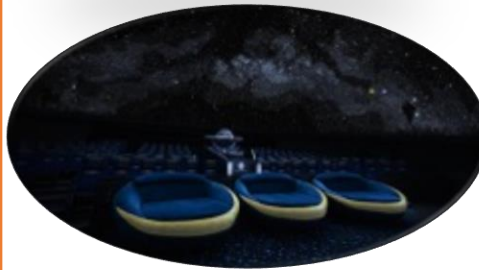
谷中村史跡 保全ゾーン



シアター



コワーキングスペース



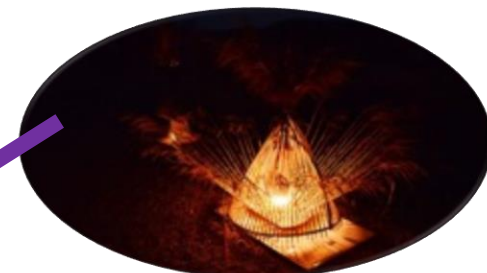
寝ころびソファ

ヨシ原

大自然の
カーペット



桜づつみ



ヨシ灯り

谷中湖上



水上ハンモック

谷中村史跡
保全ゾーン



ヨシ原

大自然の
カーペット



桜づつみ



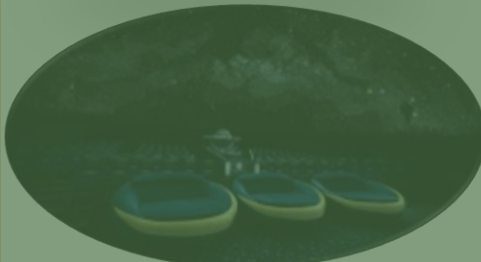
シアター



渡良瀬遊水地 ナイトタイム の活用

ヨシ灯り

コワーキングスペース



寝ころびソファ



谷中湖上



水上ハンモック

定義

地域分析

課題

プラン

経済効果

まとめ

渡良瀬遊水地のナイトタイム活用を阻んでいた障壁



- ・ 17時に閉門
→ 17時以降車が入れない。
- ・ 遊水地内に照明施設がない
→ 真っ暗で何も見えない。



17時以降車が入れない。

真っ暗で何も見えない。

車が入れないので
遊水地内をどこでも安心
して移動できる！

人口の障害物がないので
大自然の美しさを
より感じられる！



定義

地域分析

課題

プラン

経済効果

まとめ

夜の大自然

×

リビング

×

〇〇

夜の大自然×リビング×照明

ヨシ灯り



×



=



渡良瀬遊水地全体の
半分の面積を占める
ヨシ

https://www.rafuju.jp/products/detail.php?product_id=782104

リビングに
暖かな明かりを灯す
照明

幻想的な
空間を作り出す
伝統の
ヨシ灯り

定義

地域分析

課題

プラン

経済効果

まとめ

夜の大自然 × リビング × ソファ

ヨシふわソファ



<https://ameblo.jp/tamesumo55/entry-12147838699.html>

渡良瀬遊水地全体の
半分の面積を占める
ヨシ

×



<https://news.ameba.jp/entry/20160603-985>

ソファにも
ベッドにもなる
寝ころびソファ

=

ヨシの穂を
敷き詰めた
“ふかふか”
寝ころびソファ

空が暗くなってきました。

ソファに横になってみましょう。

目を閉じて想像してみてください。

壁も天井もない大自然の中のリビング。

日常空間で非日常的な体験を

提供する。

それが、CO-living

保全団体

からも後押しを頂きました



渡良瀬未来基金 事務局長
内田様



渡良瀬遊水地 湿地資料館
松岡様

定義

地域分析

課題

プラン

経済効果

まとめ

世界一大きなリビングを
魅力的な観光地に

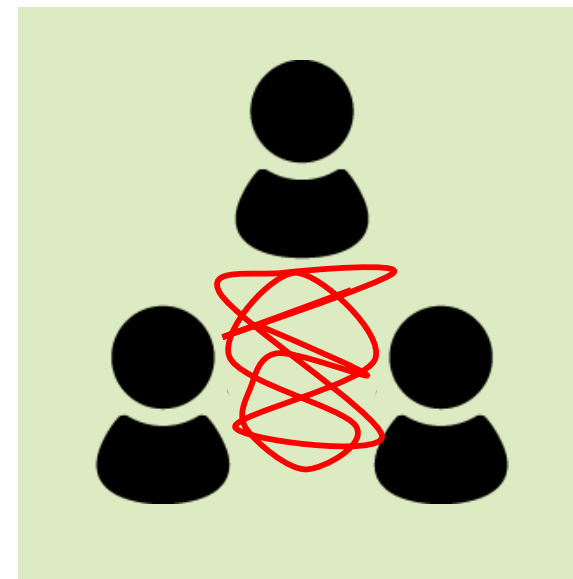
● 水辺と人の分離



● 通過地点



● 2市1町の連携不足



世界一大きなリビングを
魅力的な観光地に

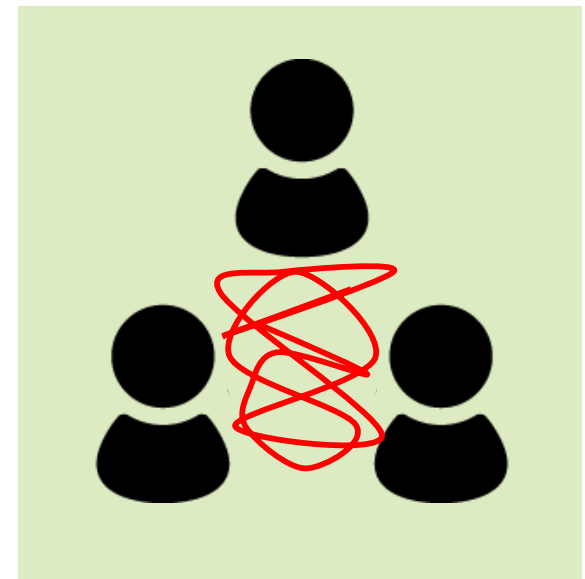
● 水辺と人の分離



● 通過地点



● 2市1町の連携不足



でも 3 COプラン

誰が運営するんだらう。

定義

地域分析

課題

プラン

経済効果

まとめ

2市1町が連携した DMOのご提案！

定義

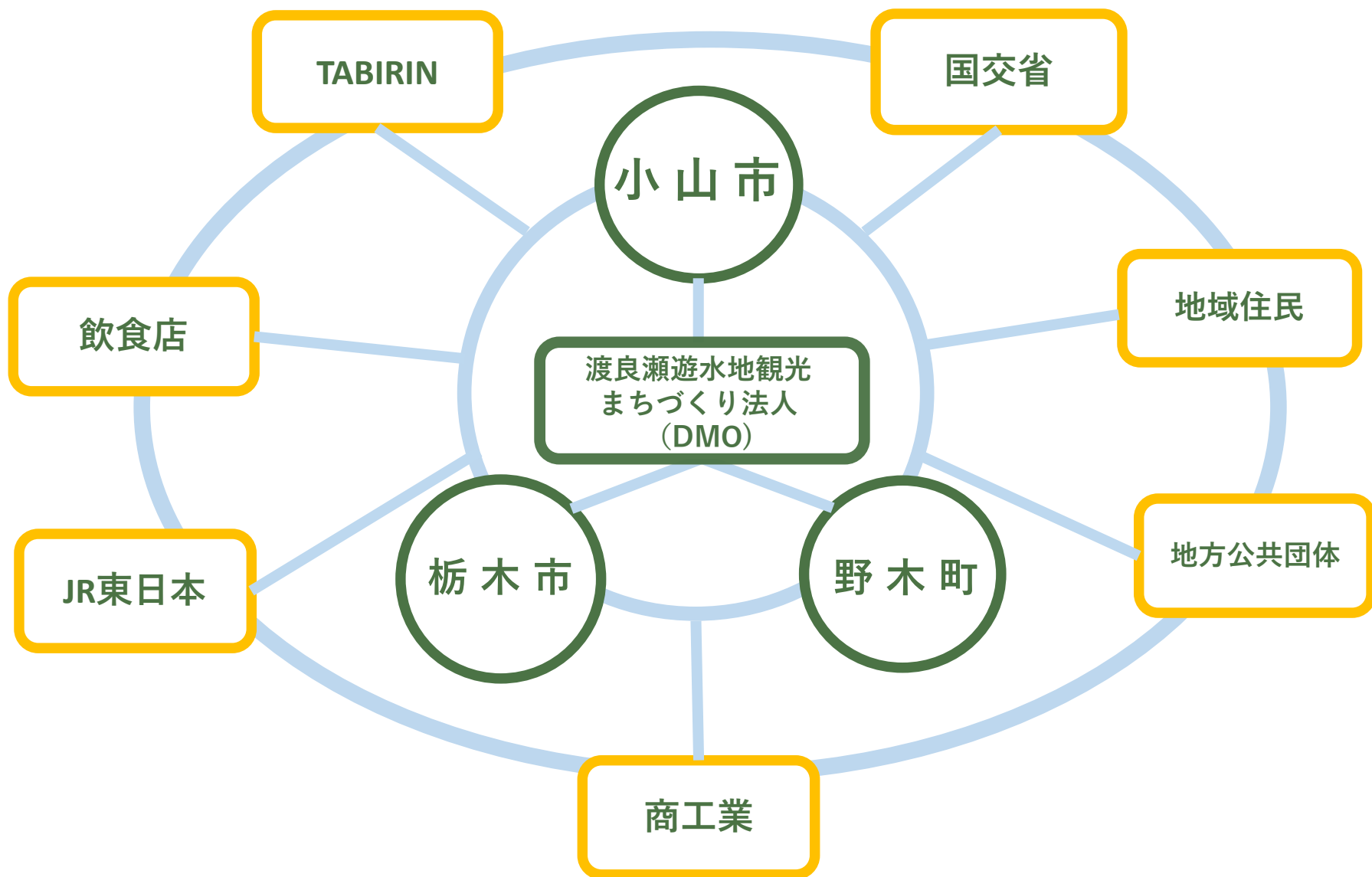
地域分析

課題

プラン

経済効果

まとめ







承認

小山市役所
総合政策部渡良瀬遊水地ラムサール推進課
野口智彬様他



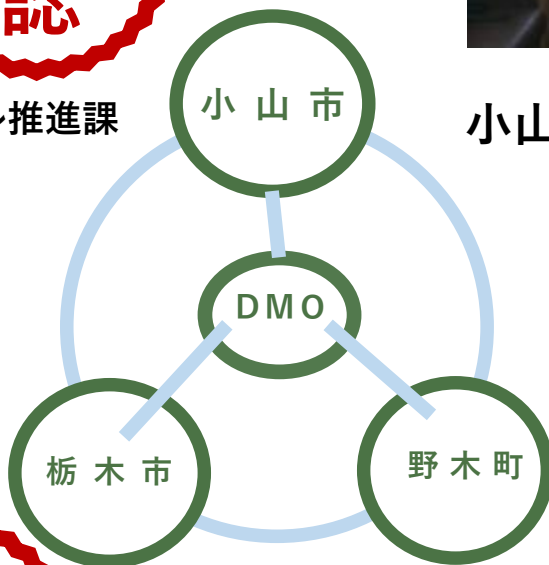
承認

小山市役所建設課の皆様



承認

栃木市役所の皆様



承認

野木町役場総合政策部
小林仁様他

2市1町をつなぐ

DMO

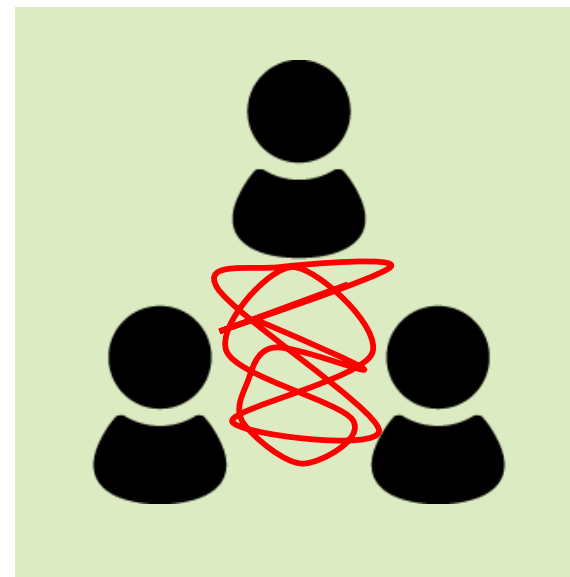
● 水辺と人の分離



● 通過地点



● 2市1町の連携不足



2市1町をつなぐ

DMO

● 水辺と人の分離



● 通過地点



● 2市1町の連携不足



定義①

土地の資源を最大限に生かし
誰もがその土地に愛着を持つこと

定義②

地域住民の生活に
還元できること

定義①

土地の資源を最大限に生かし
誰もがその土地に愛着を持つこと

定義②

地域住民の生活に
還元できること

CO-living



3 CO
PLAN

CO-riding



CO-breaking



CO-living



3 をひっくり返すと
英語の E になる

CO-riding



CO-breaking



CO-living



E C O
P L A N

CO-riding



CO-breaking



CO-living

遊水地周辺も含めた
大きなグリーンインフラに！

CO-riding



CO-breaking





グリーンインフラ

[グリーンインフラ]

- ・ 自然環境が有する機能を社会における様々課題解決に活用しようとする考え方

[グリーンインフラ 国土交通省グリーンインフラ推進戦略 より]

- ・ 平成27年度国連総会で採択された
「持続可能な開発目標(SDGs)」
の達成に貢献することが世界的に期待されている

環境省 https://www.env.go.jp/nature/ramsar/conv/About_RamarConvention.html

定義

地域分析

課題

プラン

経済効果

まとめ



グリーンインフラ

国土交通省が推進

[グリーンインフラ 国土交通省グリーンインフラ推進戦略 より]

世界も注目

環境省https://www.env.go.jp/nature/ramsar/conv/About_RamarConvention.html

定義

地域分析

課題

プラン

経済効果

まとめ



グリーンインフラ

	グリーンインフラ	グレーインフラ
機能	多様な機能を有する ＊環境保全 ＊防災・減災 ＊景観・観光 ＊生物生息の場 ＊食料・エネルギー供給 ＊コミュニティ・学習の場 ＊健康・レクリエーション	単一機能 （構造材としての機能のみ）
整備主体	施工時より一定の効果を発揮	主に行政が整備
効果の発現	施工後、時間とともに効果が増大	施工時より一定の効果を発揮

定義

地域分析

課題

プラン

経済効果

まとめ



グリーンインフラ

日本では進んでいない

定義

地域分析

課題

プラン

経済効果

まとめ

実は

渡良瀬遊水地も

グリーンインフラ。

CO-livingの舞台
渡良瀬遊水地

生物生息の場

植物約**1000**種
 鳥類約**260**種
 昆虫類約**1700**種
 魚類約**50**種
 が生息する貴重な場所

防災・減災

洪水時氾濫防止

学習の場

ヨシを使用した
 体験型学習イベント
自然学習

食料
 エネルギー供給

生活用水

景観・観光

野鳥観察
アクティビティ

定義

地域分析

課題

プラン

経済効果

まとめ

CO-breakingの
ふらっと

環境保全

屋上緑化

→ 雨水の流出抑制

空調費節約

2014年「雨水の利用推進に関する法律」



<https://ugokasemondo.renovegga.com>

コミュニティ

憩いの場

→ 地域住民

観光客が集まれる

賑わいの場を創出

屋上のミニ遊水池が学びの場



DBJ 都市の骨格を創りかえるグリーンインフラ研究会
about:blank

定義

地域分析

課題

プラン

経済効果

まとめ

CO-ridingの
BLOOM自転車

防災・減災

緑道

(自転車専用道)

→災害時の自転車の

有効活用・避難経路確保



<https://www.frontalvision.com/gallery/Stage-2-Garnich-Festival-Elsy-Jacobs-2019/1048/page2>

健康・レクリエーション



BLOOM自転車

(シャボン玉種まき自転車)

→皆で緑道を作る意識
景観向上につながる

※在来種を使用

定義

地域分析

課題

プラン

経済効果

まとめ

グリーンインフラまとめ



渡良瀬遊水地から広がる自然の活用と
それに伴う地域住民への生活の還元

渡良瀬遊水地が日本のグリーンインフラの先駆けに

定義

地域分析

課題

プラン

経済効果

まとめ

私たちのプランは ラムサール条約の趣旨に合致

保全・再生

賢明な利用

交流・学習



環境省 https://www.env.go.jp/nature/ramsar/conv/About_RamarConvention.html

定義

地域分析

課題

プラン

経済効果

まとめ

1

定義

3

課題

5

経済効果

2

地域分析

4

プラン

6

まとめ

3CO-PLAN 年間経済効果

年間観光客数見込み

一日平均消費額見込み

$$214947 \text{人} \times 0.75 \times \text{¥}6374$$

平成29年度
日光国立公園戦場ヶ原周回線道路
(歩道)年間利用者数

戦場ヶ原来訪目的のうち
自然観察、風景見物、写真など
3COPLANのそれと重なる割合

渡良瀬遊水地に近い
自然による
癒しを求めて訪れるスポット

関東地方環境事務所
kanto.env.go.jp/riyousyasuunituite.pdf

電車代
(新宿～小山)
¥2634

+ 飲食代
(mobile+breaking+夕食)
¥3240

+ レンタ
サイクル代
¥500

<https://www.ashikagabank.co.jp/reports/pdf/enq131010.pdf>

3CO-PLAN 年間経済効果

年間観光客数見込み

一日平均消費額見込み

2150000人 × 0.75 × ¥6374
= 年間約 10億2800万円

渡良瀬遊水地に近い
自然による
癒しを求めて訪れるスポット

電車代
(新宿～小山)
¥2634

飲食代
(mobile+breaking+夕食)
¥3240

レンタ
サイクル代
¥500

関東地方環境事務所
kanto.env.go.jp/riyousyasuunituite.pdf

<https://www.ashikagabank.co.jp/reports/pdf/enq131010.pdf>

定義

地域分析

課題

プラン

経済効果

まとめ

ECOPLAN 減災効果

関東・東北豪雨があった年
栃木・小山・野木の水害被害総額は

約34億

(総務省統計局のデータ)

緑道の創出や屋上緑化の設置により
軽減できる水害被害額率は

10%

日本政策投資銀行「都市を創りかえるグリーンインフラ」(2018年)より

<https://www.chunichi.co.jp/article/feature/photo/CK2015091002100015.html>

定義

地域分析

課題

プラン

経済効果

まとめ

ECOPLAN 減災効果

関東・東北豪雨があった年
栃木・小山・野木の水害被害額は34億円
緑地の創出や屋上緑化の設置により
被害額を削減できる水害被害額率は0.1%

34億 × 0.1

= 最大 3.4億円 の
被害額減少の見込み！！！！

(総務省統計局のデータ)

日本政策投資銀行「都市を創りがえるグリーンインフラ」(2018年)より

<https://www.chunichi.co.jp/article/feature/photo/CK2015091002100015.html>

定義

地域分析

課題

プラン

経済効果

まとめ

1

定義

3

課題

5

経済効果

2

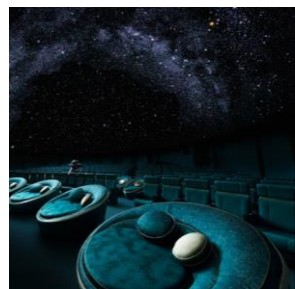
地域分析

4

プラン

6

まとめ



12:30 野木駅発

13:00 野木ホフマン館でピザを食べる

15:00 “ふらっと”で
デトックスウォーターづくり

16:00 夕日に照らされる遊水地を
見ながらさくら堤を走る

19:00 遊水地で大自然の星空観賞会

20:30 柳生駅着



<https://retty.me/area/PRE09/ARE238/SUB23802/10000132215/>

新規性

観光×グリーンインフラという新たな視点

例) サイクルアート、ナイトタイムの活用、BLOOM自転車、
オリジナルデトックスウォーター、屋外リビング、自転車移動式販売
水辺の休憩所、地域間連携DMO、どこからでもROAD

効果

- ・ 水辺に地産地消を促すビジネスを生む
- ・ 2市1町の連携した広域ネットワークの創出
- ・ 渡良瀬遊水地を中心とした2市1町の観光地化

● 水辺と人の分離



水辺と人をつなぐ

CO-riding
遊水池までの
サイクルロードを
作成
CO-breaking
サイクルロードに
休憩スポットを提案

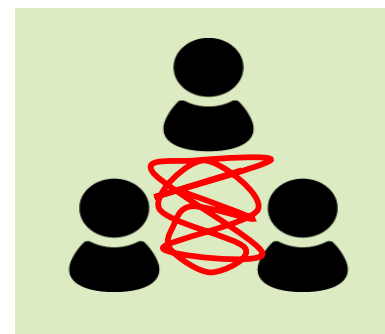
● 通過地点



人と人をつなぐ

CO-living
渡良瀬遊水地の
大自然を生かした
魅力的な観光地を創出

● 2市1町の連携不足



2市1町をつなぐ

DMO
地域の関係者が主体的
に参画した体制を構築

3ECOPLAN

CO-ridingで遊水地とまちをつなぎ、

CO-breakingで遊水地とまちの間に賑わいを。

そして、CO-livingで遊水地の魅力を最大限に引き出す。

このプランの実現で

誰もが遊水地を好きになる。

誰もがこの地を好きになる。

参考文献

- ・ 「決定版！グリーンインフラ」 経BP社 グリーンインフラ研究会
- ・ 日本版DMO観光地域づくり政策について 観光庁 www.mlit.go.jp/kankocho/page04_000053.html
- ・ greenz.jp いかしあうつながり <https://greenz.jp/>
- ・ 「システム×デザイン思考で世界を変える。」 日経BP社 前野隆司
- ・ RESAS
- ・ 「地方創生を超えて これからの地域政策」 岩沼書店 小磯修二 村上裕一
- ・ 観光経済白書 国土交通省

♡ご協力いただいた皆様♡

- ・ パシフィックコンサルタンツ株式会社 栗栖嵩様
- ・ CAFE FUJINUMA 代表取締役 藤沼英介様
- ・ わたらせ未来基金 事務局長 内田孝男様
- ・ 渡良瀬遊水地 湿地資料館 松岡弘美様
- ・ 小山市役所 総合政策部 渡良瀬遊水地ラムサール推進課 野口智彬様他職員の皆様
- ・ 小山市役所 建設政策課 主事 鳥海佑介様他職員の皆様
- ・ 小山市地域おこし協力隊 伴瀬恭子様
- ・ 小山市観光協会 事務局長 須藤昌弘様
- ・ 小山商工会議所 経営指導員 関泰光様
- ・ 栃木市役所 遊水地課 今野文裕様他職員の皆様
- ・ 野木町役場総合政策部 小林仁様

ありがとうございました。

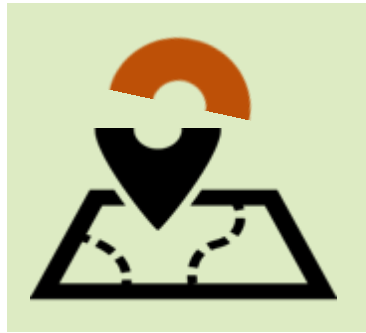
○ 水辺と人の分離



水辺と人をつなぐ

CO-riding
遊水池までの
サイクルロードを
作成
CO-breaking
サイクルロードに
休憩スポットを提案

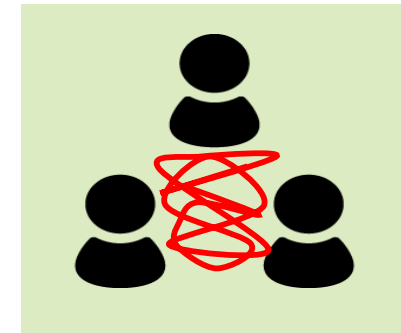
○ 通過地点



人と人をつなぐ

CO-living
渡良瀬遊水地の
大自然を生かした
魅力的な観光地を創出

○ 2市1町の連携不足



2市1町をつなぐ

DMO
地域の関係者が主体的
に参画した体制を構築